

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๖/๒๕๔๘

เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย ตลอดจนพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์
ที่แก้ไขปรับปรุงแทนแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยที่ถูกลบเลิก

เพื่อให้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์มีความเหมาะสม
กับสถานการณ์ในปัจจุบัน และสอดคล้องกับสภาพความเสี่ยงภัยที่แท้จริง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ วรรคสอง และมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ
ประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงมีคำสั่ง ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ รวมทั้งเอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย
ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลบังคับ

(๒) พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยรถยนต์ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่คำสั่งนี้
มีผลบังคับ

ข้อ ๒ ให้ใช้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ รวมทั้งเอกสารประกอบ
เอกสารแนบท้าย ที่แนบท้ายคำสั่งนี้แทนแบบและข้อความที่ถูกลบเลิกตาม ข้อ ๑ (๑)

ข้อ ๓ ให้ใช้พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ที่แนบท้ายคำสั่งนี้แทนพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย
ที่ถูกลบเลิกตามข้อ ๑ (๒)

ข้อ ๔ คำสั่งนี้ให้มีผลบังคับสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่มีระยะเวลาประกันภัย
เริ่มต้นตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

พจนีย์ ธนวานิช

อธิบดีกรมการประกันภัย

นายทะเบียน

เอกสารแนบท้ายคำสั่งนายทะเบียน ที่ 6/2548

ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548

จำนวน 209 หน้า

แบบ ข้อความกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ เอกสารประกอบ

เอกสารแนบท้าย

และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ (ภาคสมัครใจ)

ปี 2548

สารบัญ

	หน้า
คำสั่งนายทะเบียน ที่ 6/2548 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ. 2548	ก
ส่วนที่ 1 : กรณธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และเอกสารแนบท้าย	1
กรณธรรม์ประกันภัยประเภท 1	2
- คำขอเอาประกันภัยรถยนต์	3
- ตารางกรณธรรม์ประกันภัยรถยนต์	4
- เงื่อนไขความคุ้มครอง	5
กรณธรรม์ประกันภัยประเภท 2	19
- คำขอเอาประกันภัยรถยนต์	20
- ตารางกรณธรรม์ประกันภัยรถยนต์	21
- เงื่อนไขความคุ้มครอง	22
กรณธรรม์ประกันภัยประเภท 3	33
- คำขอเอาประกันภัยรถยนต์	34
- ตารางกรณธรรม์ประกันภัยรถยนต์	35
- เงื่อนไขความคุ้มครอง	36
เอกสารแนบท้ายกรณธรรม์ประกันภัย	45
- ร.ย.01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล	46
- ร.ย.02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล	50
- ร.ย.03 การประกันตัวผู้ขับขี่	52
- ร.ย.04 การขยายอาณาเขต	54
- ร.ย.05 การขยายระยะเวลาประกันภัย	55
- ร.ย.06 การประกันภัยการค้ำรถยนต์ (ป้ายแดง)	56
- ร.ย.07 การประกันภัยการค้ำรถยนต์ (ผู้ขับขี่ระบู่ชื่อ)	57
- ร.ย.08 การเพิ่มความคุ้มครอง	58
- ร.ย.09 การเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย	59
- ร.ย.10 การลดจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย	60
- ร.ย.11 การเลิกกรณธรรม์ประกันภัย	61
- ร.ย.12 การเลิกความคุ้มครอง	62
- ร.ย.13 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี	63
- ร.ย.14 การกำหนดความเสียหายส่วนแรก	64

- ร.ย.15 การหยุดใช้รถยนต์	65
- ร.ย.16 การเริ่มใช้รถยนต์หลังวันแจ้งหยุดการใช้	66
- ร.ย.17 การแก้รายการรถยนต์	67
- ร.ย.18 การแก้ไขอัตราเบี้ยประกันภัย	68
- ร.ย.19 การเปลี่ยนระยะเวลาประกันภัย	69
- ร.ย.20 การเปลี่ยนจำนวนเงินจำกัดความรับผิด	70
- ร.ย.21 การเปลี่ยนจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก	71
- ร.ย.22 การเปลี่ยนแปลงการใช้รถยนต์	72
- ร.ย.23 การเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ	73
- ร.ย.24 การจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้รับประกันภัย	74
- ร.ย.25 การเปลี่ยนรถยนต์	75
- ร.ย.26 การประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่	76
- ร.ย.27 การประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่	77
- ร.ย.28 การเปลี่ยน/เพิ่มผู้ขับขี่	78
- ร.ย.29 การขยายความคุ้มครองชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย	79

ส่วนที่ 2 : พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์	80
ข้อบังคับทั่วไป	81
1. การประกันภัยรถยนต์	82
- การประกันภัยรถยนต์	82
- ระยะเวลาประกันภัย	82
2. ประเภทความคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิดพื้นฐาน	82
2.1 ความคุ้มครองความรับผิดต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก	82
2.2 ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	83
2.3 ความคุ้มครองความรับผิดต่อความเสียหายของตัวรถยนต์	83
2.4 ความคุ้มครองความรับผิดต่อความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถยนต์	83
3. ประเภทกรมธรรม์ประกันภัย	83
3.1 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	83
3.2 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	83
3.3 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3	83
4. ประเภทรถยนต์	83
5. รหัสรถยนต์	85

6. ลักษณะการใช้รถยนต์	85
7. ขนาดรถยนต์	86
8. การรับประกันภัยรถยนต์-การระบุข้อความในรายการการใช้รถยนต์	87
9. อัตราเบี้ยประกันภัย	88
9.1 ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน	89
9.2 ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย	89
9.3 ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง	90
9.4 ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย	91
10. ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัย	91
10.1 การประกันภัยกลุ่ม	91
10.2 อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี และอัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี	91
10.3 ความเสียหายส่วนแรก	93
10.4 ส่วนลดอื่น	94
11. เงื่อนไขอื่น ๆ	94
11.1 การชำระเบี้ยประกันภัย	94
11.2 การหยุดใช้รถยนต์	94
11.3 การเปลี่ยนรถยนต์	95
11.4 การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย	95
11.5 รถยนต์เช่าซื้อ	95
11.6 อาณาเขตที่คุ้มครอง	95
11.7 การประกันภัยไม่เต็มปี	95
11.8 การรับประกันภัยรถยนต์ที่มีอุปกรณ์เพิ่มพิเศษ	96
12. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง	96
ตารางอัตราเบี้ยประกันภัย	99
- รถยนต์นั่ง รหัส 110 120	100
- รถยนต์โดยสาร รหัส 210 220 230	112
- รถยนต์บรรทุก รหัส 320 340	120
- รถยนต์ลากจูง รหัส 420	128
- รถพ่วง รหัส 520 540	136
- รถจักรยานยนต์ รหัส 610 620 630	144
- รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ รหัส 730	151

- รถยนต์ป้ายแดง รหัส 801	159
- รถพยาบาล รหัส 802	167
- รถดับเพลิง รหัส 803	176
- รถใช้ในการเกษตร รหัส 804	184
- รถใช้ในการก่อสร้าง รหัส 805	192

ภาคผนวก

- วิธีการคำนวณเบี้ยประกันภัย	200
- คำสั่งกรมการประกันภัย ที่ 7/2545 ลงวันที่ 14 มกราคม 2545	203
- คำสั่งคณะกรรมการพิจารณาางระบบจัดเก็บข้อมูลและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัย รถยนต์ ที่ 1/2547 ลงวันที่ 16 เมษายน 2547	206
- คำสั่งคณะกรรมการพิจารณาางระบบจัดเก็บข้อมูลและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัย รถยนต์ ที่ 2/2547 ลงวันที่ 16 เมษายน 2547	208

ส่วนที่ 1

กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และเอกสารแนบท้าย

ประเภท 1

**กรรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองครบทั้ง 4
ตามข้อ 2.1 2.2 2.3 และ 2.4
(Comprehensive)**

คำขอเอาประกันภัยรถยนต์								
ผู้ขอเอาประกันภัย ชื่อ : อาชีพ								
ที่อยู่ :								
ประเภทการประกันภัยที่ต้องการ <input type="checkbox"/> ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่								
<input type="checkbox"/> ระบุชื่อผู้ขับขี่ คือ 1..... วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ								
2 วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ								
(โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)								
เลขเครื่องหมายเลข พ.ร.บ. บริษัท สิ้นสุดเมื่อ								
การใช้รถยนต์								
ผู้รับประโยชน์.....								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	มูลค่าเต็มรวมตกแต่ง
รายการตกแต่งเปลี่ยนแปลงรถยนต์เพิ่มเติม (โปรดระบุรายละเอียด)								
.....								
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .. คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
						2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน		
						3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ให้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท		

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวความรายการข้างบนเป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท โดยข้าพเจ้ามีความประสงค์ให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย
วันที่ เดือน พ.ศ.

คำเตือนของกรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ มิฉะนั้นบริษัทอาจถือเป็นเหตุปฏิเสธความรับผิดชอบตามสัญญาประกันภัยได้ ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865

ชื่อ-ที่อยู่บริษัท

ที่อยู่ เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี

รหัสบริษัท		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์					
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		อาณาเขตคุ้มครอง		ประเทศไทย			
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ					
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ					
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)				เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท			
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท		
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท						
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากร		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม	
การใช้รถยนต์:							
<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ ใบอนุญาตเลขที่							

วันที่สัญญาประกันภัย วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
ผู้รับมอบอำนาจ

หมวดเงื่อนไขทั่วไป

ข้อ 1. คำนิยามศัพท์ : เมื่อใช้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายถึง	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายถึง	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“รถยนต์”	หมายถึง	รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“ตาราง”	หมายถึง	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายถึง	เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกัน ซึ่งเกิดจากสาเหตุเดียวกัน
“ความเสียหายส่วนแรก”	หมายถึง	ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

ข้อ 2. การยกเว้นทั่วไป

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

2.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

2.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหาร หรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

2.3 วัตถุอาวุธปรมาณู

2.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ของข้อสัญญานี้ การเผาไหม้รวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวปรมาณู ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวของมันเอง

ข้อ 3. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาลิทธิตามกฎหมาย

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 4. ความรับผิดชอบของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดชอบว่า ด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือ เสนอข้อพิพาทต่ออัยการโตตุลาการ หากศาลพิพากษา หรืออัยการโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้นโดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือ ตามคำชี้ขาดของอัยการโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยในฐานหนี้ยกหนี้ยัดในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่ วันผัดนัด

ข้อ 5. การแก้ไข : สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลง แก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

ข้อ 6. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี

6.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทน้อยกว่า 3 คัน บริษัท จะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับ บริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้ความหมายรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้อง รับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคล ภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย ประวัติได้มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับชั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับชั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ ตั้งแต่ 2 ครั้ง ขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

6.2 ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

- 30% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ต่ออายุของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 3 คัน ถึง 9 คัน

- 35% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ต่ออายุของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 10 คัน ถึง 19 คัน

- 40% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ต่ออายุของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 20 คัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “จำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัท” ไม่รวมถึงค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอกและรัฐตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความในข้อ 6.1 และ 6.2 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 7. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถเอาประกันภัยไว้กับบริษัทคันเดียวหรือหลายคัน และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นชั้น ๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับชั้นใด และในปีกรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับชั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหายแต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

ข้อ 8. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถยนต์ให้แก่บุคคลอื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังเหลืออยู่

อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ทำประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ เพื่อจะได้มีการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไป มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเอง ตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 9. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอม และให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามข้อบังคับกรรมการประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 10. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้าย และเอกสารประกอบให้ตีความตามคู่มือการตีความที่นายทะเบียน ได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 11. การสิ้นสุดผลบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดผลบังคับเมื่อ

11.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

11.2 ผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัย

หากผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัย ภายในกำหนด 60 วัน นับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มมีผลบังคับ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะเอาประกันภัยอีกต่อไป และให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่พนักงาน ตัวแทน ผู้รับมอบอำนาจ นายหน้าประกันภัย ตลอดจนบุคคล หรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าว เสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

11.3 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

11.3.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก : บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

11.3.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก : ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดผลบังคับ ณ วันที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิกแล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

อัตราคืนเบี้ยประกันภัย

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัย เต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของบุคคลภายนอก ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกนั้น

สำหรับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่น้อยกว่า 100,000 บาท/คน ในกรณีที่บุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

อย่างไรก็ตามความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนที่ระบุไว้ในตาราง และความรับผิดชอบของบริษัทต่อครั้ง ในกรณีมากกว่าหนึ่งคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งที่ระบุไว้ในตาราง

อนึ่ง บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 ไม่รวมถึงผู้ขับขี่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ตลอดจนลูกจ้างในทางการที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา และบุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องซิ่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนาม หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) ทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ใน หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลงจากรถยนต์

ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรก เกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ(ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องไต่คดีให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 3. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัย ถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครอง บริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดของผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย เสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 6. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งมิใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

- 6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตนอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้
- 6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้นั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น
- 6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

ข้อ 7. การยกเว้นทั่วไป การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

- 7.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง
- 7.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น
- 7.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว
- 7.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน
- 7.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญานั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น
- 7.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ข้อ 8. ข้อสัญญาพิเศษ ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 7.1 7.2 7.3 7.4 7.5 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 2 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไข 7.6 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดทั้งตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย แต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ในความรับผิดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์

ข้อ 1 ข้อตกลงคุ้มครอง

ความเสียหายต่อรถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัย ต่อรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ แต่ไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้

ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางไฟไหม้ ในที่นี้หมายถึง ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เป็นผลมาจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากสาเหตุอื่นใด

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเทียบกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้อีก

ในการซ่อมรถยนต์ หรือในการกำหนดจำนวนเงินชดใช้หากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยอยู่กลางการประกันภัยที่กรมการประกันภัยออกใบแต่งตั้งให้

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซมหรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. ความเสียหายส่วนแรก ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรกของความเสียหายอันเกิดจากการชน ในกรณีผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหายดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 6,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากการชน การคว่ำ ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยในขณะเกิดอุบัติเหตุมิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามข้อต่าง ๆ ดังกล่าวเกินกว่าหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตาม (ข) (ค) หากความเสียหายนั้น เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 5. การรักษารถยนต์

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่น เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุหรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. การสละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของอยู่ เมื่อรถยนต์ได้มอบให้อู่ทำการซ่อม โดยการซ่อมนั้นบริษัทมิได้เป็นผู้สั่ง หรือให้ความยินยอม

ข้อ 7. การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

7.1 การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์

7.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสียหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

7.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

7.4 ความเสียหายต่อยางรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน

7.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดการใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัทประกันการซ่อม หรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็น โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

ข้อ 8. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

8.2 การใช้รถยนต์ไปในทางที่ผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น

8.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 9. การยกเว้นการใช้อื่นๆ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

9.1 การใช้ลากจูง หรือผลัดกัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูง หรือถูกผลัดกันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

9.2 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ

9.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

9.4 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับแต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์

การยกเว้นตามข้อ 9.1 9.2 9.3 9.4 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้น และมีใช้ความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ การยกเว้นตาม 9.4 จะไม่นำมาใช้บังคับ หากผู้ขับขี่ในขณะเกิดความเสียหาย เป็นผู้ขับขี่ที่ถูกระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ เกิดไฟไหม้หรือสูญหายไป

ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ความสูญหายในที่นี้ให้หมายความรวมถึงความเสียหายต่อรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ ที่เป็นผลมาจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเป็นผลมาจากการพยายามกระทำเช่นนั้น

ไฟไหม้ ในที่นี้หมายถึง ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เป็นผลมาจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากสาเหตุอื่น

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์สูญหาย อันเกิดจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมาแล้ว บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ลงทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้บริษัททราบ และบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดใช้ไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหายบริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยใช้ค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

2.1.2 สละสิทธิไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะขอรับรถยนต์คืน

2.2 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.3 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิงหรือสูญหายบางส่วน บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกัน

แทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในการซ่อมรถยนต์หรือในการกำหนดจำนวนเงินชดใช้หากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยอยู่กลางการประกันภัยที่กรมการประกันภัยออกไปแต่งตั้งให้

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อมีความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การสลละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสลละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้รถยนต์นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของอู่ เมื่อรถยนต์ได้มอบให้อู่ทำการซ่อม โดยการซ่อมนั้นบริษัทมิได้เป็นผู้สั่ง หรือให้ความยินยอม

ข้อ 5. การยกเว้นรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือไฟไหม้อันเกิดจาก

5.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์ โดยบุคคลได้รับมอบหมาย หรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำหน่าย หรือโดยบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น

5.2 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

ประเภท 2

**กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครอง
ตามข้อ 2.1 2.2 และ 2.4
(Third party Liability Fire & Theft)**

คำขอเอาประกันภัยรถยนต์								
ผู้ขอเอาประกันภัย ชื่อ : อาชีพ								
ที่อยู่ :								
ประเภทการประกันภัยที่ต้องการ <input type="checkbox"/> ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่								
<input type="checkbox"/> ระบุชื่อผู้ขับขี่ คือ 1..... วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ								
2..... วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ								
(โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)								
เลขเครื่องหมายเลขตาม พ.ร.บ. บริษัท สิ้นสุดเมื่อ								
การใช้รถยนต์								
ผู้รับประกันภัย.....								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	มูลค่าเดิมรวมตกแต่ง
รายการตกแต่งเปลี่ยนแปลงรถยนต์เพิ่มเติม (โปรดระบุรายละเอียด)								
.....								
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย			1) ความเสียหายต่อรถยนต์			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล		
เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.			.....บาท/ครั้ง			1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพผลกระทบ		
.....บาท/คน			1.1 ความเสียหายส่วนแรก			ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท		
.....บาท/ครั้ง			.....บาท/ครั้ง			ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้			1.2 ทูพผลกระทบชั่วคราว		
.....บาท/ครั้ง			.....บาท			ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์		
2.1 ความเสียหายส่วนแรก			.....บาท			ข) ผู้โดยสาร .. คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
.....บาท/ครั้ง			.....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล		
.....บาท/ครั้ง			.....บาท			.....บาท/คน		
.....บาท/ครั้ง			.....บาท			3) การประกันตัวผู้ขับขี่		
.....บาท/ครั้ง			.....บาท			.....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย		
(เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ บาทแล้ว)						..... บาท		

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวความรายการข้างบนเป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท โดยข้าพเจ้ามีความประสงค์ให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย

วันที่ เดือน พ.ศ.

คำเตือนของกรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ มิฉะนั้นบริษัทอาจถือเป็นเหตุปฏิเสธความรับผิดชอบตามสัญญาประกันภัยได้ ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865

ชื่อ-ที่อยู่บริษัท

ที่อยู่ เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี

รหัสบริษัท		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์					
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		อาณาเขตคุ้มครอง		ประเทศไทย			
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ					
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ					
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)				เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท			
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท		
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท						
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากร		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม	
การใช้รถยนต์:							
<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ ใบอนุญาตเลขที่							

วันที่สัญญาประกันภัย วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
ผู้รับมอบอำนาจ

หมวดเงื่อนไขทั่วไป

ข้อ 1. คำนิยามศัพท์ : เมื่อใช้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายถึง	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายถึง	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“รถยนต์”	หมายถึง	รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“ตาราง”	หมายถึง	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายถึง	เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกัน ซึ่งเกิดจากสาเหตุเดียวกัน
“ความเสียหายส่วนแรก”	หมายถึง	ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

ข้อ 2. การยกเว้นทั่วไป

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

2.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

2.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหาร หรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

2.3 วัตถุอาวุธปรมาณู

2.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ของข้อสัญญานี้ การเผาไหม้รวมถึงกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกตัวปรมาณู ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวของมันเอง

ข้อ 3. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาลิทธิตามกฎหมาย

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 4. ความรับผิดชอบของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดชอบว่า ด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือ เสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษา หรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้นโดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือ ตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยในฐานหนี้ยอดในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่ วันผัดนัด

ข้อ 5. การแก้ไข : สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลง แก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

ข้อ 6. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี

6.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทน้อยกว่า 3 คัน บริษัท จะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับ บริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้ความหมายรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้อง รับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคล ภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย ประวัติได้มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับชั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับชั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ ตั้งแต่ 2 ครั้ง ขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

6.2 ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

- 30% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ต่ออายุของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 3 คัน ถึง 9 คัน

- 35% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ต่ออายุของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 10 คัน ถึง 19 คัน

- 40% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ต่ออายุของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 20 คัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “จำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัท” ไม่รวมถึงค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอกและรัฐตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความในข้อ 6.1 และ 6.2 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 7. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถเอาประกันไว้กับบริษัทคันเดียวหรือหลายคัน และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นชั้น ๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับชั้นใด และในปีกรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับชั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหายแต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

ข้อ 8. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถยนต์ให้แก่บุคคลอื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังเหลืออยู่

อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ทำประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ เพื่อจะได้มีการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไป มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเอง ตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 9. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอม และให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามข้อบังคับกรรมการประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 10. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้าย และเอกสารประกอบให้ตีความตามคู่มือการตีความที่นายทะเบียน ได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 11. การสิ้นสุดบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับเมื่อ

11.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

11.2 ผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัย

หากผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัย ภายในกำหนด 60 วัน นับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มมีผลบังคับ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะเอาประกันภัยอีกต่อไป และให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่พนักงาน ตัวแทน ผู้รับมอบอำนาจ นายหน้าประกันภัย ตลอดจนบุคคล หรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าว เสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

11.3 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

11.3.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก : บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

11.3.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก : ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิกแล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

อัตราคืนเบี้ยประกันภัย

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัย เต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย บริษัทจะรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของบุคคลภายนอก ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกนั้น

สำหรับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่น้อยกว่า 100,000 บาท/คน ในกรณีที่บุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

อย่างไรก็ตามความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนที่ระบุไว้ในตาราง และความรับผิดชอบของบริษัทต่อครั้ง ในกรณีมากกว่าหนึ่งคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งที่ระบุไว้ในตาราง

อนึ่ง บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 ไม่รวมถึงผู้ขับขี่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ตลอดจนลูกจ้างในทางการที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา และบุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องซิ่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนาม หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) ทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ใน หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลงจากรถยนต์

ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรก เกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ(ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องไต่คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 3. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัย ถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครอง บริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดของผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย เสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 6. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งมิใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า

- 6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตนอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้
- 6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้นั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น
- 6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

ข้อ 7. การยกเว้นทั่วไป การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

- 7.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง
- 7.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น
- 7.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว
- 7.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน
- 7.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญานั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น
- 7.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ข้อ 8. ข้อสัญญาพิเศษ ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 7.1 7.2 7.3 7.4 7.5 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 2 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไข 7.6 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดทั้งตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย แต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ในความรับผิดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ เกิดไฟไหม้หรือสูญหายไป

ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ความสูญหายในที่นี้ให้หมายความรวมถึงความเสียหายต่อรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ ที่เป็นผลมาจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเป็นผลมาจากการพยายามกระทำเช่นนั้น

ไฟไหม้ ในที่นี้หมายถึง ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เป็นผลมาจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากสาเหตุอื่น

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์สูญหาย อันเกิดจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมาแล้ว บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ลงทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้บริษัททราบ และบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดใช้ไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหายบริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยใช้ค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

2.1.2 สละสิทธิไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะขอรับรถยนต์คืน

2.2 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.3 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิงหรือสูญหายบางส่วน บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกัน

แทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในการซ่อมรถยนต์หรือในการกำหนดจำนวนเงินชดใช้หากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยอยู่กลางการประกันภัยที่กรมการประกันภัยออกไปแต่งตั้งให้

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อมีความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน จะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การสละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้รถยนต์นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของอู่ เมื่อรถยนต์ได้มอบให้อู่ทำการซ่อม โดยการซ่อมนั้นบริษัทมิได้เป็นผู้สั่ง หรือให้ความยินยอม

ข้อ 5. การยกเว้นรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือไฟไหม้อันเกิดจาก

5.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์ โดยบุคคลได้รับมอบหมาย หรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำหน่าย หรือโดยบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น

5.2 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

ประเภท 3

**กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครอง
ตามข้อ 2.1 และ 2.2
(Third party Liability Only)**

คำขอเอาประกันภัยรถยนต์								
ผู้ขอเอาประกันภัย ชื่อ : อาชีพ								
ที่อยู่ :								
ประเภทการประกันภัยที่ต้องการ <input type="checkbox"/> ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่								
<input type="checkbox"/> ระบุชื่อผู้ขับขี่ คือ 1..... วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ								
2..... วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ								
(โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)								
เลขเครื่องหมายเลข พ.ร.บ. บริษัท สิ้นสุดเมื่อ								
การใช้รถยนต์								
ผู้รับประกันภัย.....								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	มูลค่าเดิมรวมตกแต่ง
รายการตกแต่งเปลี่ยนแปลงรถยนต์เพิ่มเติม (โปรดระบุรายละเอียด)								
.....								
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .. คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
						2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน		
						3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท		

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท โดยข้าพเจ้ามีความประสงค์
ให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย

วันที่ เดือน พ.ศ.

คำเตือนของกรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ มิฉะนั้นบริษัทอาจถือเป็นเหตุปฏิเสธความรับผิดชอบตามสัญญาประกันภัยได้ ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865

ชื่อ-ที่อยู่บริษัท

ที่อยู่ เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี

รหัสบริษัท		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์					
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		อาณาเขตคุ้มครอง		ประเทศไทย			
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ					
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ					
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)				เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท			
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท		
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท						
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากร		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม	
การใช้รถยนต์:							
<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ .....ใบอนุญาตเลขที่.....							

วันที่สัญญาประกันภัย วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
ผู้รับมอบอำนาจ

หมวดเงื่อนไขทั่วไป

ข้อ 1. คำนิยามศัพท์ : เมื่อใช้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายถึง	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายถึง	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“รถยนต์”	หมายถึง	รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“ตาราง”	หมายถึง	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายถึง	เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกัน ซึ่งเกิดจากสาเหตุเดียวกัน
“ความเสียหายส่วนแรก”	หมายถึง	ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

ข้อ 2. การยกเว้นทั่วไป

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

2.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

2.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหาร หรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

2.3 วัตถุอาวุธปรมาณู

2.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ของข้อสัญญานี้ การเผาไหม้รวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวปรมาณู ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวของมันเอง

ข้อ 3. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาลิทธิตามกฎหมาย

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 4. ความรับผิดชอบของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ได้ด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษา หรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้นโดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยในฐานหนี้ยึดนัดในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

ข้อ 5. การแก้ไข : สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

ข้อ 6. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติ

6.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทน้อยกว่า 3 คัน บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้ความหมายรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบต่อกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย ประวัติได้มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับชั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับชั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ ตั้งแต่ 2 ครั้ง ขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

6.2 ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

- 30% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ต่ออายุของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 3 คัน ถึง 9 คัน

- 35% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ต่ออายุของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 10 คัน ถึง 19 คัน

- 40% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ต่ออายุของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 20 คัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “จำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัท” ไม่รวมถึงค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอกและรัฐตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความในข้อ 6.1 และ 6.2 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 7. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถเอาประกันไว้กับบริษัทคันเดียวหรือหลายคัน และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นชั้น ๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปีกรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

ข้อ 8. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถยนต์ให้แก่บุคคลอื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังเหลืออยู่

อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ทำประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ เพื่อจะได้มีการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไป มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเอง ตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 9. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอม และให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามข้อบังคับกรรมการประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 10. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้าย และเอกสารประกอบให้ตีความตามคู่มือการตีความที่นายทะเบียน ได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 11. การสิ้นสุดบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับเมื่อ

11.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

11.2 ผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัย

หากผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัย ภายในกำหนด 60 วัน นับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มมีผลบังคับ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะเอาประกันภัยอีกต่อไป และให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่พนักงาน ตัวแทน ผู้รับมอบอำนาจ นายหน้าประกันภัย ตลอดจนบุคคล หรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าว เสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

11.3 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

11.3.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก : บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

11.3.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก : ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิกแล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

อัตราคืนเบี้ยประกันภัย

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัย เต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของบุคคลภายนอก ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกนั้น

สำหรับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่น้อยกว่า 100,000 บาท/คน ในกรณีที่บุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

อย่างไรก็ตามความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนที่ระบุไว้ในตาราง และความรับผิดชอบของบริษัทต่อครั้ง ในกรณีมากกว่าหนึ่งคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งที่ระบุไว้ในตาราง

อนึ่ง บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 ไม่รวมถึงผู้ขับขี่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ตลอดจนลูกจ้างในทางการที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา และบุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องซิ่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนาม หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) ทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ใน หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลงจากรถยนต์

ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรก เกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ(ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องไต่คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 3. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัย ถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครอง บริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดของผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย เสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 6. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งมิใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

- 6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตนอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้
- 6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้นั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น
- 6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

ข้อ 7. การยกเว้นทั่วไป การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

- 7.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง
- 7.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น
- 7.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว
- 7.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน
- 7.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญานั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น
- 7.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ข้อ 8. ข้อสัญญาพิเศษ ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 7.1 7.2 7.3 7.4 7.5 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 2 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไข 7.6 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดทั้งตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกฎหมายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย แต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ในความรับผิดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ร.ย.01 – ร.ย.29

รหัสบริษัท		การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล					ร.ย.01
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	.....	อาชีพ				
ที่อยู่	.....					
ผู้ขับขี่ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....			
ผู้ขับขี่ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....			
ผู้รับประกันภัย.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
.....
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)				เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท			
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม	..... บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท
การชำรุดรถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันทำเอกสาร							

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง หมายถึง ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในเอกสารแนบท้ายนี้ ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์

อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง และให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย

การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการทำงานของอวัยวะนั้น โดยถาวรสิ้นเชิง

การสูญเสียสายตา หมายถึง ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป

ทุพพลภาพถาวร หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพใดหรือทำงานใดเพื่อเลี้ยงชีพได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป

ทุพพลภาพชั่วคราว หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การทำงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อ ความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1 : เสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดี หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้

ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตาม

จำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2 : สูญเสีย มือ เท้า สายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดีหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกล่าวนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3 : ทูพพลภาพถาวร

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทูพพลภาพถาวรและทูพพลภาพถาวรนั้นได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทูพพลภาพถาวร บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1. หรือ ข้อ 2. ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4 : ทูพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทูพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทูพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะๆ ตลอดเวลาที่ที่ยังทูพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ แต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทูพพลภาพถาวรเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น : การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือการทูพพลภาพ อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานหนักโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไขอื่น : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.01)

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง หมายถึง ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในตาราง ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์
อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง และให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย

การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการทำงานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง

การสูญเสียสายตา หมายถึง ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป

ทุพพลภาพถาวร หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพใดหรือทำงานใดเพื่อสินจ้างได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป

ทุพพลภาพชั่วคราว หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การทำงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อ ความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1 : เสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดี หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2 : สูญเสีย มือ เท้า สายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดีหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3 : ทุพพลภาพถาวร

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรและทุพพลภาพถาวรนั้นได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในตาราง หักด้วยจำนวนเงินที่ชื้อ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1. หรือ ข้อ 2. ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4 : ทูพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทูพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทูพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะๆ ตลอดเวลาที่ยังทูพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตาราง แต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1. หรือข้อ 2. หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทูพพลภาพถาวรเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3. ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น : การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือการทูพพลภาพ อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานหนักโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไขอื่น : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

รหัสบริษัท		การประกันภัยคำรักษาพยาบาล					ร.ย.02	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ						
ที่อยู่		.....					
ผู้ขับขี่ 1		.....		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....	
ผู้ขับขี่ 2		.....		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....	
ผู้รับประกันภัย.....								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) คำรักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท		ส่วนลดกลุ่ม	บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท	
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากาศ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ				วันที่ทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ :-

บริษัทจะใช้คำรักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่นๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือนนับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใด ซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะที่อยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

.....

กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มเติมหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02)

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ :-

บริษัทจะใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่นๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ เพื่อบุคคลใด ซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะที่อยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันที่ระบุไว้ในตาราง
การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

รหัสบริษัท		การประกันตัวผู้ขับขี่					ร.ย.03
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ					
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ					
ผู้รับประกันภัย.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)				เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท			
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม..... บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท		
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่ทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ :-

บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

เกิดอุบัติเหตุเป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด
เงื่อนไข : การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและกรกฎแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03)

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ :-

บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุ เป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนด จนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข : การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

รหัสบริษัท	การขยายอาณาเขต	ร.ย.04					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	.....	อาชีพ					
ที่อยู่	.....					
ผู้ขับขี่ 1	..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....					
ผู้ขับขี่ 2	..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....					
ผู้รับประกัน	.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	.....	สิ้นสุดวันที่					
เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
.....
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. ....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....	บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท	
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ				วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายความคุ้มครองการใช้รถยนต์ในอาณาเขตเพิ่มเติมตามที่ระบุไว้ข้างต้น

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การขยายระยะเวลาประกันภัย						ร.ย.05
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	.....			อาชีพ	.....	
ที่อยู่	.....					
ผู้ขับขี่ 1	..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ	.....	
ผู้ขับขี่ 2	..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ	.....	
ผู้รับประกันภัย	.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบนอกกลางนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ พุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 พุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)					เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวิบัติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากาศ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการขยายระยะเวลาประกันภัยจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การประกันภัยการค้ำรถยนต์ (ป้ายแดง)					ร.ย.06	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ						
ที่อยู่		.....					
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ.....			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ.....			
ผู้รับประกันภัย.....								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม	..... บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท	
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม								
วันที่มีผลบังคับ								
วันที่เอกสาร								

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยที่ไว้ต่อรถยนต์ซึ่งมีป้ายแดงติดอยู่ดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครอง

1. รถยนต์เมื่ออยู่ในสถานที่ประกอบธุรกิจของผู้เอาประกันภัย
 2. รถยนต์เมื่อขับขี่โดยบุคคล ซึ่งมีใช้ผู้เอาประกันภัยหรือมิใช่ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
- เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การประกันภัยการล้ารถยนต์ (ผู้ขับขี่ระบุชื่อ)					ร.ย.07	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ						
ที่อยู่								
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด			อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด			อาชีพ			
ผู้รับประกันภัย								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวิติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท							
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ				วันที่ทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยที่ไว้ต่อรถยนต์ในระหว่างขับขี่โดยบุคคลที่มีชื่อระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไม่คุ้มครองรถยนต์ที่อยู่ในสถานที่ประกอบธุรกิจของผู้เอาประกันภัย เว้นแต่รถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง ซึ่งมีการประกันภัยต่างหาก
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การเพิ่มความคุ้มครอง						ร.ย.08
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ						
ที่อยู่		.....					
ผู้ขับขี่ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด	.....	อาชีพ	.....		
ผู้ขับขี่ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด	.....	อาชีพ	.....		
ผู้รับประกันภัย.....								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท		ส่วนลดกลุ่ม	..... บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ				วันทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการขยายไปคุ้มครอง ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น
ความเสียหายส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

.....

กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย					ร.ย.09
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ					
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ					
ผู้รับประกัน							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี่ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี่ยประกันภัยนี้ให้ห้ส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)					เบี่ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม บาท	ประวัติบาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี่ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่เอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายไปคุ้มครองรถยนต์ที่ระบุไว้

ความเสียหายส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยจะรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกเอง ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การลดจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย						ร.ย.10
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	.....			อาชีพ	.....	
ที่อยู่	.....					
ผู้ขับขี่ 1	..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ	.....	
ผู้ขับขี่ 2	..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ	.....	
ผู้รับประกันภัย	.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	.....		สิ้นสุดวันที่	.....		เวลา 16.30 น.	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม	..... บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท	
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากาศ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ				วันที่ทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ให้ยกเลิกการประกันภัยที่ไว้คุ้มครองรถยนต์ สำหรับรายการรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....

กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย					ร.ช.11	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ						
ที่อยู่								
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด			อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด			อาชีพ			
ผู้รับประกันภัย								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง								
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท							
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ				วันที่ทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการยกเลิกไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การเลิกความคุ้มครอง					ร.ช.12	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ						
ที่อยู่		.....					
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....				
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....				
ผู้รับประกันภัย.....								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร ...คน .....บาท/คน		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท		ส่วนลดกลุ่ม	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท		
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากาศ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ				วันที่ทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ความคุ้มครองบางความคุ้มครองได้ถูกยกเลิกไป และยังคงมีความคุ้มครอง

เฉพาะเท่าที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

การยกเลิกตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....

กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี						ร.ย.13
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	อาชีพ						
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด..... อาชีพ.....						
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด..... อาชีพ.....						
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย	เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.						
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท					
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)				เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท			
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม..... บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท		
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากาศ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ				วันที่ทำเอกสาร			

ตามเงื่อนไขผู้เอาประกันภัยจะได้รับส่วนลดประวัติดี ดังนี้

(1) ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ = บาท

(2) ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในปีที่เอาประกันภัย = บาท

(1) - (2) เป็นส่วนลดประวัติดี = บาท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การกำหนดความเสียหายส่วนแรก					ร.ย.14	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ						
ที่อยู่								
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด			อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด			อาชีพ			
ผู้รับประกันภัย.....								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวิติติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท							
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ				วันทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ตามจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรกที่ระบุไว้ข้างต้น

เมื่อบริษัทได้ใช้เงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน

การเปลี่ยนแปลงตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การหยุดใช้รถยนต์						ร.ย.15
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	.....			อาชีพ	.....	
ที่อยู่	.....					
ผู้ขับขี่ 1	..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ	.....	
ผู้ขับขี่ 2	..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ	.....	
ผู้รับประกันภัย	.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	.....		สิ้นสุดวันที่	..... เวลา 16.30 น.		
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)					เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม..... บาท ประวิติติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ได้มีการระงับความคุ้มครอง ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น

การระงับความคุ้มครองนี้จะมีผลบังคับจนกว่าผู้เอาประกันภัยได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มการคุ้มครองต่อไป

บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้ตามส่วนของเบี้ยประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองที่มีการระงับ แต่มีเงื่อนไขว่าการระงับนั้นต้องมีเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การเริ่มใช้รถยนต์หลังวันแจ้งหยุดการใช้						ร.ช.16
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	.....			อาชีพ	.....	
ที่อยู่	.....					
ผู้ขับขี่ 1	.....วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ	.....	
ผู้ขับขี่ 2	.....วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ	.....	
ผู้รับประกัน	.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มตั้งแต่วันที่	.....			สิ้นสุดวันที่	..... เวลา 16.30 น.	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)					เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม	..... บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ				วันที่ทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ได้มีการเริ่มความคุ้มครองใหม่ ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น
การเริ่มความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....

กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การแก้ไขการรายนต์						ร.ย.17
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	.....			อาชีพ		
ที่อยู่	.....					
ผู้ขับขี่ 1	..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ.....		
ผู้ขับขี่ 2	..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ.....		
ผู้รับประกันภัย	.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	.....			สิ้นสุดวันที่		
เวลา 16.30 น.							
รายการรายนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรายนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			รายนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรายนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพลาการ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพลาการชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รายนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)					เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม		บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท	
การใช้รายนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากาศ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม							
วันที่มีผลบังคับ							
วันทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. รายนต์ในลำดับที่ ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ได้มีการแก้ไขรายการให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
 2. ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ข้างต้น
- เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....

กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การแก้ไขอัตราเบี้ยประกันภัย					ร.อ.18	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ						
ที่อยู่								
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ				
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ				
ผู้รับประกันภัย								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
						2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน		
						3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท		ส่วนลดกลุ่ม	ประวัติดี	อื่นๆ		รวมส่วนลด.....บาท	
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ				วันที่ทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกอัตราเบี้ยประกันภัยเดิม

2. ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามที่ระบุไว้ข้างต้นแทน

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....

กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การเปลี่ยนระยะเวลาประกันภัย						ร.ย.19
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	.....			อาชีพ		
ที่อยู่	.....					
ผู้ขับขี่ 1	.....วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ.....		
ผู้ขับขี่ 2	.....วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ.....		
ผู้รับประกันภัย	.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	สิ้นสุดวันที่						
เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)					เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม..... บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร กายมีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่ทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกระยะเวลาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และใช้ระยะเวลาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
 2. ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
- การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การเปลี่ยนจำนวนเงินจำกัดความรับผิด					ร.บ.20	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ						
ที่อยู่								
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ				
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ				
ผู้รับประกันภัย								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1.2 สูญเสียค่าซ่อมแซม ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
						2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน		
						3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม	ส่วนลด	ประวัติดี	อื่นๆ	รวมส่วนลด.....บาท		
การชำระรถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากาศ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ								
วันที่เอกสาร								

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกจำนวนเงินเอาประกันภัยเดิมทั้งหมด
 2. ให้ใช้จำนวนเงินเอาประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
- การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....

กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การเปลี่ยนจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก						ร.ย.21
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	.....			อาชีพ	.....	
ที่อยู่	.....					
ผู้ขับขี่ 1	.....			วัน/เดือน/ปีเกิด	.....	
อาชีพ	.....					
ผู้ขับขี่ 2	.....			วัน/เดือน/ปีเกิด	.....	
อาชีพ	.....					
ผู้รับประกัน	.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	.....			สิ้นสุดวันที่	..... เวลา 16.30 น.	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
.....
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)					เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย..... บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม	..... บาท	ประวัติ.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากาศ กามีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ				วันที่เอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรกเดิม
 2. ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง ตามจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
- การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับกับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....

กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การเปลี่ยนแปลงการใช้รถยนต์				ร.ย.22	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		.....				อาชีพ	
ที่อยู่		.....				
ผู้ขับขี่ 1		..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....				อาชีพ.....	
ผู้ขับขี่ 2		..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....				อาชีพ.....	
ผู้รับประกัน.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
.....
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เขียนประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เขียนประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เขียนประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม	..... บาท	ประวัติ.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท	
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม							
วันที่มีผลบังคับ				วันที่เอาเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกรายการใช้รถยนต์เดิม และใช้รายการการใช้รถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
2. ให้ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยอื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ						ร.ย.23
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	อาชีพ						
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด						อาชีพ
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด						อาชีพ
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	สิ้นสุดวันที่						เวลา 16.30 น.
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติดิ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่ทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ

ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ แทนที่ระบุไว้เดิม

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....

กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้รับประโยชน์					ร.ย.24	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ						
ที่อยู่		.....					
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ.....			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ.....			
ผู้รับประโยชน์.....								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวิติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท							
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ								
วันทำเอกสาร								

เป็นที่ตกลงกันว่า ในกรณีที่มีความสูญหายหรือความเสียหายที่มีอาจซ่อมได้ ซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้เกิดขึ้นต่อรถยนต์

บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ ผู้รับประโยชน์ตามส่วนได้เสียก่อน

ผู้เอาประกันภัยจะไม่บอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้เว้นแต่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้รับประโยชน์

ในกรณีบริษัทบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะแจ้งให้ผู้รับประโยชน์ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนการยกเลิกมีผลบังคับ
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....

กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การเปลี่ยนรถยนต์						ร.ย.25
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	อาชีพ						
ที่อยู่	.....					
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด..... อาชีพ.....						
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด..... อาชีพ.....						
ผู้รับประกัน.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)					เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวิติติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้

1. ให้ยกเลิกการประกันภัยต่อรถยนต์ในลำดับที่ ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
 2. ให้มีการประกันภัยต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
 3. ความรับผิดชอบของบริษัทต่อรถยนต์ที่เข้าแทนตาม 2. จะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ข้างต้น
 4. ความเสียหายส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น
- การประกันภัยที่ให้ความเอกสารแนบท้ายนี้อยู่ภายใต้ข้อสัญญา การชดเชย และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่					ร.ย.26	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ						
ที่อยู่		.....					
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ.....			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด.....			อาชีพ.....			
ผู้รับประกัน.....								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวิติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท							
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ				วันทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยนจากการประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ไปเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ โดยมีผู้ขับขี่ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท							การประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่	ร.ย.27
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :							เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่	
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ							อาชีพ
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1	..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....						อาชีพ.....
ผู้ขับขี่ 2	..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....						อาชีพ.....
ผู้รับประกันภัย.....								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวิบัติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท							
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คั้น เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ				วันที่ทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยนจากการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ไปเป็นการประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

.....
 กรรมการ

.....
 กรรมการ

.....
 ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การเปลี่ยน/เพิ่มผู้ขับขี่					ร.ย.28	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ						
ที่อยู่								
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ				
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ				
ผู้รับประกันภัย.....								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทูพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม..... บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท			
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ				วันที่ทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยน/เพิ่มผู้ขับขี่ โดยมีผู้ขับขี่
 ดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
 การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

.....
 กรรมการ

.....
 กรรมการ

.....
 ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้าย**การขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย (ร.ย.29)**

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นบริษัทจะให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยโดยไม่จำกัดจำนวน หากบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายนั้นมิได้เป็นผู้โดยสารอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์คันเอาประกันภัย

แต่หากบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายเป็นผู้ที่โดยสารอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์คันเอาประกันภัย ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนและต่อครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนและต่อครั้งที่ระบุในตาราง

การขยายความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้ข้อบังคับของสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

ส่วนที่ 2

พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

ข้อบังคับทั่วไป

พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

ข้อบังคับทั่วไป

1. การประกันภัยรถยนต์

1.1 การประกันภัยรถยนต์

ก) การประกันภัยรถยนต์ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป แบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ แบบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อัตราเบี้ยประกันภัย และแบบเอกสารแนบท้าย ดังที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 การรับประกันภัยรถยนต์ซึ่งมิได้ปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป หรือแบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ หรือแบบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ หรืออัตราเบี้ยประกันภัย หรือแบบเอกสารแนบท้ายนั้นเป็นการละเมิดพิกัดอัตรา ฯ

ข) คำว่า "รถยนต์" หมายความว่า ประเภทรถยนต์ที่ระบุไว้ในข้อ 4

1.2 ระยะเวลาประกันภัย

คือวันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลเริ่มต้นให้ความคุ้มครองจนถึงวันสิ้นสุดระยะเวลาให้ความคุ้มครอง โดยบริษัทจะออกกรมธรรม์ประกันภัยให้มีระยะเวลาประกันภัยเกินกว่าหนึ่งปีไม่ได้ แต่ให้ขยายเวลาเอาประกันภัยได้โดยการจัดทำเอกสารแนบท้าย และระยะเวลาที่เกินกว่าหนึ่งปีนั้นรวมกันแล้วต้องไม่เกิน 90 วัน โดยคิดเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยเป็นรายวัน

เวลาเริ่มต้นความคุ้มครอง ในการขอเอาประกันภัย

ก) กรณีที่แจ้งขอเอาประกันภัยล่วงหน้า ให้ถือว่าบริษัทรับประกันภัยและให้ความคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 00.01 น. ของวันที่เริ่มต้นระยะเวลาประกันภัย

ข) กรณีที่แจ้งขอเอาประกันภัยในวันเดียวกันกับวันที่เริ่มต้นระยะเวลาเอาประกันภัย ให้ถือว่าเวลาที่เริ่มมีผลคุ้มครองคือเวลาที่บริษัทตอบตกลงรับประกันภัย

เวลาสิ้นสุดความคุ้มครองคือ เวลา 16.30 น.ของวันสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย

2. ประเภทความคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิดพื้นฐาน

ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มี 4 ประเภท แต่ละประเภทมีจำนวนเงินจำกัดความรับผิดพื้นฐาน ดังนี้

2.1 ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก (Third Party Bodily Injury: TPBI)

หมายถึงความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอก และความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย

จำนวน 100,000 บาทต่อหนึ่งคน และ 10,000,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ จำนวนเงินจำกัดความรับผิดนี้ถือเป็นส่วนเกินจากความคุ้มครองตามกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

2.2 ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (Third Party Property Damage: TPPD)

หมายถึงความรับผิดต่อความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 200,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง

2.3 ความคุ้มครองความรับผิดต่อความเสียหายของตัวรถยนต์ (Own Damage: OD)

หมายถึงความคุ้มครองความเสียหายของตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย รวมถึงอุปกรณ์และส่วนควบ โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 50,000 บาท (รถจักรยานยนต์ 5,000 บาท) ทั้งนี้ การรับประกันภัยตัวรถยนต์ไม่ควรรับประกันภัยในจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ำกว่า 80% ของราคารถยนต์ในวันเริ่มการรับประกันภัย เว้นแต่รถยนต์ที่ไม่มีการเสียหายซ้ำ

2.4 ความคุ้มครองความรับผิดต่อความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถยนต์ (Fire and Theft: F&T)

หมายถึงความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์คันเอาประกันภัยที่ถูกไฟไหม้ และการสูญหาย รวมถึงความเสียหายอันเนื่องมาจากการสูญหาย รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์เกิดไฟไหม้หรือสูญหายไป โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัยจำนวน 50,000 บาท (รถจักรยานยนต์ 5,000 บาท)

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสามารถเพิ่มให้สูงกว่าพื้นฐานได้ โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครองตามที่ได้ระบุไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

3. ประเภทกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มาตรฐานแบ่งเป็น 3 ประเภท ดังนี้

3.1 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 (Comprehensive) คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองครบทั้ง 4 ความคุ้มครองตามข้อ 2.1 2.2 2.3 และ 2.4

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามข้อ 2.3 และ 2.4 ต้องมีจำนวนเงินคุ้มครองเท่ากัน

3.2 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 (Third Party Liability , Fire and Theft) คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.1 2.2 และ 2.4

3.3 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 (Third Party Liability Only) คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.1 และ 2.2

4. ประเภทรถยนต์

จำแนกประเภทรถยนต์ออกเป็น 8 ประเภท ดังนี้

(1) ประเภทรถยนต์นั่ง

หมายถึง รถยนต์ที่นั่งได้ไม่เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับ ได้แก่

ก) รถเก๋ง

ข) รถตรวจการเล็ก หรือรถแวนเล็ก

ค) รถจี๊ป ช่วงสั้น

ง) รถสามล้อเครื่อง

(2) ประเภทรถยนต์โดยสาร

หมายถึง รถยนต์ที่นั่งได้เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับ ได้แก่

ก) รถตู้โดยสาร

ข) รถปิคอัพ หรือรถโดยสารที่นั่งสองแถว

ค) รถเมลล์โดยสาร

(3) ประเภทรถยนต์บรรทุก

หมายถึง รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรทุก และขนส่งสินค้าชนิดต่างๆ ได้แก่

ก) ชนิดแก๊งท์บบรรทุก (แวน)

ข) ชนิดกระบะไม้หรือเหล็ก และมีหรือไม่มีหลังคา (ปิ๊กอัพหรือทรัค)

ค) ชนิดถังเหล็ก (แทงก์)

(4) ประเภทรถยนต์ลากจูง

หมายถึง รถยนต์ที่ไม่มีกระบะสำหรับการบรรทุก และใช้ในการลากจูง

(5) ประเภทรถพ่วง

หมายถึง รถที่ไม่มีเครื่องยนต์ และใช้ในการบรรทุกคู่กับรถยนต์ลากจูง หรือใช้ในการบรรทุกคู่กับรถยนต์บรรทุก

(6) ประเภทรถจักรยานยนต์

หมายถึง รถสองล้อที่มีเครื่องยนต์ มีหรือไม่มีรถพ่วงก็ได้

(7) ประเภทรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ

หมายถึง รถยนต์นั่งได้ไม่เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับซึ่งจดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ
ได้แก่

ก) รถแท็กซี่

ข) รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง

ค) รถสามล้อแท็กซี่

(8) ประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด

หมายถึง รถยนต์ที่ไม่จัดอยู่ใน 7 ประเภทรถยนต์ดังกล่าวข้างต้น ได้แก่

ก) รถยนต์ป้ายแดง

ข) รถพยาบาล

ค) รถดับเพลิง

ง) รถใช้ในการเกษตร

จ) รถใช้ในการก่อสร้าง

ฉ) รถอื่นๆ

5. รหัสรถยนต์

รหัสรถยนต์ที่บริษัทต้องระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ เป็นตัวเลขมีความหมาย ดังนี้

ตัวเลขที่หนึ่ง	แสดงถึง	ประเภทรถยนต์
ตัวเลขที่สองและสาม	แสดงถึง	ลักษณะการใช้รถยนต์

รหัสรถยนต์ที่ปรากฏตามตารางข้างต้นมีความหมาย ดังนี้

ตัวเลขที่หนึ่ง 1	ประเภทรถยนต์นั่ง
2	ประเภทรถยนต์โดยสาร
3	ประเภทรถยนต์บรรทุก
4	ประเภทรถยนต์ลากจูง
5	ประเภทรถพ่วง
6	ประเภทรถจักรยานยนต์
7	ประเภทรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ
8	ประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด

ตัวเลขที่สองและสาม ได้แก่

10	ชนิดรถยนต์ส่วนบุคคล
20	ชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์
30	ชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะ
40	ชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ

สำหรับประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด กำหนดไว้ดังนี้

01	รถยนต์ป้ายแดง
02	รถพยาบาล
03	รถดับเพลิง
04	รถใช้ในการเกษตร
05	รถใช้ในการก่อสร้าง
06	รถอื่นๆ

6. ลักษณะการใช้รถยนต์

แยกออกเป็น ดังนี้

(1) การใช้ส่วนบุคคล

หมายถึง รถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา และใช้รถยนต์เพื่อประโยชน์ส่วนตัว ไม่ใช่รับจ้าง หรือให้เช่า และให้รวมถึง รถที่นิติบุคคลเป็นเจ้าของ แต่เป็นรถที่มีไว้เพื่อบุคคลใดบุคคลหนึ่งใช้โดยเฉพาะ เช่น รถประจำตำแหน่ง ในกรณีดังกล่าวให้ระบุชื่อบุคคลนั้นเป็นผู้เอาประกันภัย

- (2) การใช้เพื่อการพาณิชย์
หมายถึง รถที่ใช้รับจ้าง ให้เช่า หรือรถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา แต่โดยปกติการใช้รถจะใช้เพื่อการขนส่งผู้โดยสาร หรือบรรทุกสินค้า เพื่อประโยชน์ทางการค้า หรือธุรกิจ หรือเป็นรถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล
- (3) การใช้รับจ้างสาธารณะ
หมายถึง รถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล และใช้รถในทางรับจ้างสาธารณะ
- (4) การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ
หมายถึง รถที่ใช้เพื่อการพาณิชย์ สำหรับการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น การบรรทุกเชื้อเพลิง กรด แก๊ส
- (5) รถยนต์ป้ายแดง
หมายถึง การประกันภัยของผู้ค้ารถยนต์ หรืออยู่ซ่อมรถยนต์ โดยสามารถรับประกันภัยตามป้ายแดง หรือบุคคลขับขี่ระบุชื่อก็ได้
- (6) รถพยาบาล
หมายถึง รถของสถานพยาบาลที่ใช้ในการรับส่งผู้ป่วย โดยมีสัญญาณไฟฉุกเฉิน แต่ไม่รวมถึงรถอื่น ๆ ของสถานพยาบาล
- (7) รถดับเพลิง
- (8) รถใช้ในการเกษตร
หมายถึง รถที่เกษตรกรใช้ในการประกอบอาชีพการเกษตร เช่น รถอีแต่น รถแทรกเตอร์ที่มีอุปกรณ์การหว่าน การไถ การเก็บเกี่ยว การนวด
- (9) รถใช้ในการก่อสร้าง
หมายถึง รถที่ใช้ในกิจการก่อสร้าง เช่น รถบดถนน รถเกลด รถโมบิล และรถแทรกเตอร์ที่ใช้ในการก่อสร้าง
- (10) รถอื่นๆ
หมายถึง รถที่อยู่นอกเหนือจากหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น

7. ขนาดรถยนต์

ขนาดรถยนต์แยกตามลักษณะการใช้รถยนต์ โดยแยกออกเป็น

- (1) ขนาดเครื่องยนต์ ใช้สำหรับรถยนต์นั่ง รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ รถจักรยานยนต์ รถพยาบาล
- (2) จำนวนที่นั่ง ใช้สำหรับรถยนต์โดยสาร
- (3) น้ำหนักบรรทุก ใช้สำหรับรถยนต์บรรทุก รถยนต์ลากจูง รถพ่วง รถดับเพลิง รถใช้ในการเกษตร รถใช้ในการก่อสร้าง ทั้งนี้ น้ำหนักบรรทุกให้หมายความถึงน้ำหนักรถ และน้ำหนักบรรทุกรวมกัน

8. การรับประกันภัยรถยนต์-การระบุข้อความในรายการการใช้รถยนต์

8.1 การรับประกันภัยรถยนต์ต้องรับประกันภัยตามประเภทรถยนต์ รหัสรถยนต์ ลักษณะการใช้รถยนต์ และขนาดรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

ประเภทรถยนต์	รหัสฯ	ลักษณะการใช้รถยนต์	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักบรรทุก		
รถยนต์นั่ง	110	การใช้ส่วนบุคคล การใช้เพื่อการพาณิชย์	ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี.	เกิน 2,000 ซี.ซี.	
	120				
รถยนต์โดยสาร	210	การใช้ส่วนบุคคล การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้รับจ้างสาธารณะ	ไม่เกิน 20 ที่นั่ง	เกิน 20 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	เกิน 40 ที่นั่ง
	220				
	230				
รถยนต์บรรทุก	320	การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้เพื่อการพาณิชย์ พิเศษ	ไม่เกิน 4,000 ก.ก.	เกิน 4,000 ก.ก. แต่ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.
	340				
รถยนต์ลากจูง	420	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ไม่เกิน 8,000 ก.ก.	เกิน 8,000 ก.ก.	
รถพ่วง	520	การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้เพื่อการพาณิชย์ พิเศษ	ไม่เกิน 30,000 ก.ก.	เกิน 30,000 ก.ก.	
	540				
รถจักรยานยนต์	610	การใช้ส่วนบุคคล การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้รับจ้างสาธารณะ	ไม่เกิน 110 ซี.ซี.	เกิน 110 ซี.ซี.	
	620				
	630				
รถยนต์นั่งรับจ้าง สาธารณะ	730	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ไม่เกิน 1,000 ซี.ซี.	เกิน 1,000 ซี.ซี. แต่ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี.	เกิน 2,000 ซี.ซี.
รถยนต์เบ็ดเตล็ด	801	รถยนต์ป้ายแดง	-	-	-
	802	รถพยาบาล	ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี.	เกิน 2,000 ซี.ซี.	
	803	รถดับเพลิง	ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.	
	804	รถใช้ในการเกษตร	ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.	
	805	รถใช้ในการก่อสร้าง	ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.	
	806	รถอื่นๆ			

8.2 บริษัทต้องระบุลักษณะการใช้รถยนต์ไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ตามรายการการใช้รถยนต์ ดังนี้

ประเภทรถยนต์	รหัสฯ	ลักษณะการใช้รถยนต์	ข้อความที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
รถยนต์นั่ง	110 120	การใช้ส่วนบุคคล การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์โดยสาร	210 220 230	การใช้ส่วนบุคคล การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้รับจ้างสาธารณะ	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์บรรทุก	320 340	การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส
รถยนต์ลากจูง	420	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์
รถพ่วง	520 540	การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส
รถจักรยานยนต์	610 620 630	การใช้ส่วนบุคคล การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้รับจ้างสาธารณะ	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ	730	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์เบ็ดเตล็ด	801	รถยนต์ป้ายแดง	ใช้เพื่อการค้ารถยนต์ และการซ่อมรถยนต์
	802	รถพยาบาล	รถพยาบาล
	803	รถดับเพลิง	รถดับเพลิง
	804	รถใช้ในการเกษตร	รถใช้ในการเกษตร
	805	รถใช้ในการก่อสร้าง	รถใช้ในการก่อสร้าง
	806	รถอื่นๆ	รถอื่นๆ

9. อัตราเบี้ยประกันภัย

อัตราเบี้ยประกันภัยที่กำหนดไว้ในตารางอัตราเบี้ยประกันภัย เป็นอัตราเบี้ยประกันภัยของระยะเวลาการเอาประกันภัยเต็มปี ประกอบด้วยตารางอัตราเบี้ยประกันภัย 4 ตาราง ดังนี้

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

เบี้ยประกันภัยพื้นฐานที่กำหนดไว้ตามตารางอัตราฯ เป็นเบี้ยประกันภัยที่กำหนดขึ้นตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบพื้นฐานของรถทั้ง 8 ประเภทรถยนต์ โดยแยกเป็นเบี้ยประกันภัยพื้นฐานสำหรับการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และกรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3

เบี้ยประกันภัยพื้นฐานที่กำหนดไว้เป็นเบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูงและชั้นต่ำ

มิให้บริษัทใช้เบี้ยประกันภัยพื้นฐานสูงเกินกว่าเบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง หรือใช้เบี้ยประกันภัยพื้นฐานต่ำกว่าเบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ ในการคำนวณเบี้ยประกันภัย

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสียหาย

หมายถึง อัตราเบี้ยประกันภัยที่เป็นตัวแปรในการคำนวณเบี้ยประกันภัย โดยคิดจากความเสียหายแต่ละชนิดเพื่อให้เบี้ยประกันภัยที่เรียกเก็บจากรถยนต์แต่ละประเภทเหมาะสมกับความเสียหายของรถยนต์ประเภทนั้น ๆ ปรากฏตามตารางอัตราเบี้ยประกันภัย ทั้ง 8 ประเภท จำแนกได้ 7 ชนิด ดังนี้

(1) ลักษณะการใช้รถยนต์ แยกรายละเอียดดังนี้

- 1.1 การใช้ส่วนบุคคล สำหรับรถรหัส 110 210 610
- 1.2 การใช้เพื่อการพาณิชย์ สำหรับรถรหัส 120 220 320 420 520 620
- 1.3 การรับจ้างสาธารณะ สำหรับรถรหัส 230 630 730
- 1.4 การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ สำหรับรถรหัส 340 540
- 1.5 รถยนต์ป้ายแดง สำหรับรถรหัส 801
- 1.6 รถพยาบาล สำหรับรถรหัส 802
- 1.7 รถดับเพลิง สำหรับรถรหัส 803
- 1.8 รถใช้ในการเกษตร สำหรับรถรหัส 804
- 1.9 รถใช้ในการก่อสร้าง สำหรับรถรหัส 805
- 1.10 รถอื่นๆ สำหรับรถรหัส 806

(2) ขนาดรถยนต์ แยกออกเป็น

- 2.1 ขนาดเครื่องยนต์ สำหรับรถรหัส 110 120 610 620 630 730 802
- 2.2 จำนวนที่นั่ง สำหรับรถรหัส 210 220 230
- 2.3 น้ำหนักบรรทุก สำหรับรถรหัส 320 340 420 520 540 803 804 805

(3) อายุผู้ขับขี่ อายุผู้ขับขี่ที่กำหนดไว้ในตารางอัตราฯ กำหนดไว้เป็น 4 ช่วงอายุ ได้แก่

- 1.1 อายุตั้งแต่ 18 ปี ถึง 24 ปี
- 1.2 อายุตั้งแต่ 25 ปี ถึง 35 ปี
- 1.3 อายุตั้งแต่ 36 ปี ถึง 50 ปี
- 1.4 อายุเกิน 50 ปีขึ้นไป

ผู้เอาประกันภัยสามารถระบุชื่อผู้ขับขี่ได้ไม่เกิน 2 คน อัตราที่กำหนดในตารางอัตรา กำหนดให้ใช้อายุผู้ขับขี่ที่มีความเสี่ยงภัยมากกว่าเป็นเกณฑ์ในการคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัย ส่วนการนับอายุให้นับปีที่เกิด ถึงปีที่ยื่นคำขอเอาประกันภัย อายุผู้ขับขี่ใช้สำหรับรหัส 110 210 610 (เฉพาะรถส่วนบุคคลเท่านั้น)

(4) กลุ่มรถยนต์

กลุ่มรถยนต์แบ่งออกเป็น 5 กลุ่ม โดยอาศัยราคาอะไหล่และค่าซ่อมเป็นตัวกำหนด การแบ่งกลุ่มรถยนต์ดังกล่าว โดยจำแนกรายละเอียดตาม ยี่ห้อ รุ่น รายละเอียดระบุไว้ในตารางกลุ่มรถยนต์ กรณีรถยนต์รุ่นที่มีได้ระบุไว้ในตารางกลุ่มรถยนต์ ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความเสียหายตามกลุ่มของยี่ห้อ ซึ่งจำแนกตามการผลิตภายในประเทศและรถที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ กรณีรถยนต์ยี่ห้อที่มีได้ระบุไว้ในตารางกลุ่มรถยนต์ ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความเสียหายตามกลุ่มรถยนต์ที่ใกล้เคียง

กลุ่มรถยนต์ใช้สำหรับ รหัส 110 120 (เฉพาะรถยนต์นั่งเท่านั้น)

(5) อายุรถยนต์

อายุรถยนต์เป็นตัวแปรความเสี่ยงที่ใช้คำนวณเบี้ยประกันภัย โดยพิจารณาจากอายุการใช้งาน ซึ่งจะมีผลทำให้ความเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลง ส่วนการนับอายุรถยนต์ให้นับปีที่จดทะเบียนรถยนต์ ถึงปีที่ยื่นคำขอเอาประกันภัย

อายุรถยนต์ใช้สำหรับรหัส ยกเว้นรหัส 801 (รถยนต์ป้ายแดง)

(6) จำนวนเงินเอาประกันภัย

คือ จำนวนเงินเอาประกันภัยของตัวรถคันที่เอาประกันภัย อัตราเบี้ยประกันภัยให้ใช้ตามตารางอัตรา แยกตามประเภทรถยนต์

จำนวนเงินเอาประกันภัยที่มีได้ระบุไว้ในตารางอัตรา ให้ใช้อัตราของจำนวนเงินเอาประกันภัยที่สูงกว่า

จำนวนเงินเอาประกันภัยให้รวมถึง อุปกรณ์ ส่วนควบ เครื่องตกแต่งรถ และอุปกรณ์เพิ่มพิเศษ เช่น อุปกรณ์ดัมพ์ เป็นต้น (ถ้ามี)

(7) อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ

หมายถึง อุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับรถยนต์บางประเภท ซึ่งทำให้ความเสี่ยงภัยในการใช้รถเพิ่มขึ้น และมีผลทำให้ค่าสินไหมทดแทนเพิ่มขึ้นด้วย เช่น อุปกรณ์ดัมพ์ หรือเครื่องไฮดรอลิก (Hydraulic) หรือ รถยนต์บรรทุกที่มีเครื่องทำความเย็น ฯลฯ

อุปกรณ์เพิ่มพิเศษใช้สำหรับรหัส 320 340 520 และ 540

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

หมายถึง เบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นสำหรับการเพิ่มจำนวนเงินความรับผิดต่อบุคคลภายนอก ที่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดพื้นฐาน การกำหนดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับบุคคลภายนอก ต้องเพิ่มตามขั้นที่กำหนดในตารางอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง ทั้งนี้สามารถเพิ่มจำนวนเงินความรับผิดต่อบุคคลภายนอกได้ 2 ความคุ้มครอง คือ

- ความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอก และความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย (บจ.)
- ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (ทส.)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้าย

หมายถึง เบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมตามความคุ้มครองที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ประกอบด้วย

การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลคุ้มครองผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางที่กำหนด

การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยค่ารักษาพยาบาลคุ้มครองผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางที่กำหนด

การประกันตัวผู้ขับขี่

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยการประกันตัวผู้ขับขี่ในคดีอาญา ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางที่กำหนด

10. ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัย

ในการประกันภัยรถยนต์ ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย หรือส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

10.1 การประกันภัยกลุ่ม หมายถึง การที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากที่หักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว การประกันภัยกลุ่มต้องปฏิบัติ ดังนี้

- ก) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน 3 คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกัน ให้ส่วนลดเฉพาะคันที่ 3 และคันต่อไป
- ข) รถยนต์เช่าซื้อจะให้ส่วนลดกลุ่มไม่ได้ นอกจากผู้เช่าซื้อเป็นบุคคลคนเดียว และได้อเอาประกันภัยรถยนต์ 3 คันขึ้นไป
- ค) รถจักรยานยนต์ให้ส่วนลดกลุ่มได้ตามจำนวนคันของรถจักรยานยนต์เท่านั้น ห้ามนับรวมจักรยานยนต์กับรถยนต์อื่นๆ เข้าเป็นกลุ่ม

10.2 อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี และอัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี คือ อัตราส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทชดเชยค่าสินไหมทดแทน

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัตินี้คือ อัตราส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาได้มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป มีจำนวนเงินรวมกันเกิน 200 % ของเบี้ยประกันภัย

ก) การลดเบี้ยประกันภัยประวัตินี้

(1) ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทน้อยกว่า 3 คัน บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัตินี้ได้มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ ตั้งแต่ 2 ครั้ง ขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

(2) ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

- 30% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ต่ออายุของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 3 คัน ถึง 9 คัน

- 35% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ต่ออายุของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 10 คัน ถึง 19 คัน

- 40% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ต่ออายุของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 20 คัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “จำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัท” ไม่รวมถึงค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความในข้อ (1) และ (2) มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข) การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถเอาประกันภัยไว้กับบริษัทคันเดียวหรือหลายคัน และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในโปรแกรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

10.3 ความเสียหายส่วนแรก

ความเสียหายส่วนแรก หมายถึง ส่วนแรกของความรับผิดชอบ หรือความเสียหายที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง แบ่งเป็น

ก) ค่าเสียหายส่วนแรก ที่เกิดขึ้นจากความตกลงระหว่างบริษัทกับผู้เอาประกันภัย โดยอาจตกลงให้ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หรือความเสียหายส่วนแรก สำหรับความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งในกรณีนี้บริษัทจะต้องลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

- (1) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์
 - 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 100% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
 - ส่วนที่เกิน 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 10% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
- (2) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์
 - 1,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 100% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
 - ส่วนที่เกิน 1,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 20% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
- (3) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก
 - 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 10% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
 - ส่วนเกิน 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 1% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

ข) ความเสียหายส่วนแรก เนื่องจากผู้เอาประกันภัยผิดสัญญา เช่น รถยนต์คันเอาประกันภัยไปเกิดความเสียหาย ในขณะที่มีบุคคลอื่น ซึ่งมีใช้บุคคลที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัยเป็นผู้ขับขี่ เป็นต้น

ค) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับกรณีที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย เช่น ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดจากการชน ซึ่งผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

10.4 ส่วนลดอื่น

ส่วนลดอื่น ให้จำกัดเฉพาะส่วนลดเบี้ยประกันภัยในกรณีดังต่อไปนี้

ก) ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้ทำประกันภัยโดยตรงกับบริษัท ไม่ผ่านตัวแทนประกันวินาศภัย หรือนายหน้าประกันวินาศภัย บริษัทจะต้องให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยแก่ผู้เอาประกันภัยตามอัตราที่นายทะเบียนกำหนด

ข) ในกรณีรถยนต์ที่ทำประกันภัย เป็นรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง ที่ใช้เป็นส่วนบุคคล ซึ่งทำประกันภัยประเภท 1 บริษัทอาจให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยแก่ผู้เอาประกันภัยได้ไม่เกิน 15% ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ หากรถยนต์ที่ทำประกันภัยนั้นเป็นรถใหม่และมีอายุการใช้งานไม่เกิน 1 ปี

11. เงื่อนไขอื่น ๆ

11.1 การชำระเบี้ยประกันภัย

ห้ามรับชำระเบี้ยประกันภัยเป็นงวด ๆ

11.2 การหยุดใช้รถยนต์

ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งการหยุดใช้รถยนต์เพื่อขอรับเบี้ยประกันภัยคืนจากบริษัทได้โดย

มีเงื่อนไข ดังนี้

ก) ต้องแจ้งล่วงหน้าเพื่อขอหยุดการใช้รถยนต์ การคืนเบี้ยประกันภัยให้เฉลี่ยเป็นรายวัน

ข) ห้ามคืนเบี้ยประกันภัยในการหยุดการใช้รถยนต์ในกรณีดังต่อไปนี้ :-

(1) ระหว่างทำการซ่อมแซม

(2) หยุดการใช้รถยนต์น้อยกว่า 30 วัน

11.3 การเปลี่ยนรถยนต์

การเอารถยนต์คันอื่นมาเปลี่ยนแทนรถยนต์คันเอาประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลงต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน

11.4 การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยและบริษัทสามารถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ ดังต่อไปนี้

ก) บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

ข) ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้

ค) กรณีที่เป็นการประกันภัยกลุ่มและมีการลดจำนวนรถยนต์ ให้คืนเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน

11.5 รถยนต์เช่าซื้อ

การประกันภัยรถยนต์เช่าซื้อ ให้บริษัทจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยให้ผู้เช่าซื้อเป็นผู้เอาประกันภัย แต่ผู้เดียวเท่านั้น การยกผลประโยชน์ตามส่วนได้เสียให้ผู้เช่าซื้อ ให้บริษัทใช้เอกสารแนบท้าย ร.ย 24 ห้ามให้ส่วนลดกลุ่มสำหรับรถยนต์เช่าซื้อ นอกจากผู้เช่าซื้อคนเดียวกันได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัท 3 คันขึ้นไป

11.6 อาณาเขตที่คุ้มครอง

อัตราเบี้ยประกันภัยที่กำหนดไว้เป็นอัตราสำหรับการใช้รถยนต์ในอาณาเขตประเทศไทย การขยายเพื่อคุ้มครองการใช้รถยนต์ในประเทศพม่า กัมพูชา ลาว มาเลเซีย สิงคโปร์ เวียดนาม และ/หรือ สาธารณรัฐประชาชนจีน ให้ทำได้โดยคิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมละ 5% ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี (Gross Annual Premium) แต่รวมกันแล้วไม่เกิน 20% ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี (Gross Annual Premium)

11.7 การประกันภัยไม่เต็มปี

การรับประกันภัยไม่เต็มปี ต้องคำนวณเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังต่อไปนี้

จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1-9	10	120-129	46	240-249	75
10-19	15	130-139	49	250-259	77

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัย เต็มปี
20-29	19	140-149	52	260-269	80
30-39	21	150-159	54	270-279	82
40-49	24	160-169	57	280-289	84
50-59	27	170-179	60	290-299	86
60-69	30	180-189	62	300-309	88
70-79	32	190-199	64	310-319	91
80-89	35	200-209	67	320-329	93
90-99	38	210-219	69	330-339	95
100-109	41	220-229	71	340-349	97
110-119	43	230-239	73	350-359	99
				360-366	100

ในกรณีที่เป็นประกันภัยกลุ่มและเป็นการเพิ่มจำนวนรถยนต์นั้น ต้องใช้อัตราเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน

11.8 การรับประกันภัยรถยนต์ที่มีอุปกรณ์พิเศษ

บริษัทต้องระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในช่องแบบตัวถังว่า “อุปกรณ์พิเศษพิเศษ”

12. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือเพิ่ม หรือลดความคุ้มครอง บริษัทจะต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุข้อความตามประเภทการแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามแบบที่กำหนด

รายการแก้ไข เปลี่ยนแปลงมีทั้งสิ้น 29 แบบ ดังนี้

ร.ย. 01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยเพิ่ม สำหรับการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ระบุชื่อเอกสาร “ร.ย.01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล” และแนบเอกสารแนบท้ายเงื่อนไขความคุ้มครองเพิ่มเติมการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ร.ย. 02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยเพิ่ม สำหรับการประกันภัยค่ารักษาพยาบาลคุ้มครองผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ระบุชื่อเอกสาร “ร.ย. 02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล”

ร.ย. 03 การประกันตัวผู้ขับขี่

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ในคดีอาญา ให้บริษัทจัดทำเอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ระบุชื่อเอกสาร “ร.ย. 03 การประกันตัวผู้ขับขี่”

ร.ย. 04 การขยายอาณาเขต

ร.ย. 05 การขยายระยะเวลาประกันภัย

ร.ย. 06 การประกันภัยการคาร์ลยนต์ (ป้ายแดง)

กรณีผู้เอาประกันภัยเอาประกันภัยรถสำหรับการคาร์ลยนต์ บริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้าย โดยระบุหมายเลขทะเบียนป้ายแดง ซึ่งเป็นป้ายทะเบียนที่ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิใช้ในการคาร์ลยนต์ตามกฎหมาย

ร.ย. 07 การประกันภัยการคาร์ลยนต์ (ผู้ขับที่ระบุชื่อ)

กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นผู้คาร์ลยนต์หรืออยู่ซ่อมรถยนต์ เอาประกันภัยสำหรับการคาร์ลยนต์ (ผู้ขับที่ระบุชื่อ) บริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุชื่อผู้ขับที่รถที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย

ร.ย. 08 การเพิ่มความคุ้มครอง

ร.ย. 09 การเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ร.ย. 10 การลดจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ร.ย. 11 การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

ร.ย. 12 การเลิกความคุ้มครอง

ร.ย. 13 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี

ร.ย. 14 การกำหนดความเสียหายส่วนแรก

ร.ย. 15 การหยุดใช้รถยนต์

กรณีที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งหยุดการใช้รถยนต์เพื่อขอรับเบี้ยประกันภัยคืนตามข้อ 11.2 บริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุวันเริ่มหยุดการใช้รถคืนเอาประกันภัย

ร.ย. 16 การเริ่มใช้รถยนต์หลังวันแจ้งหยุดการใช้

กรณีที่ผู้เอาประกันภัยเริ่มใช้รถยนต์หลังวันแจ้งหยุดการใช้รถยนต์ บริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุวันที่เริ่มคุ้มครองใหม่ และคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยในระหว่างที่หยุดใช้รถยนต์ตามข้อ 11.2

ร.ย. 17 การแก้รายการรถยนต์

ร.ย. 18 การแก้ไขอัตราเบี้ยประกันภัย

ร.ย. 19 การเปลี่ยนระยะเวลาประกันภัย

ร.ย. 20 การเปลี่ยนจำนวนเงินจำกัดความรับผิด

ร.ย. 21 การเปลี่ยนจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

ร.ย. 22 การเปลี่ยนแปลงการใช้รถยนต์

ร.ย. 23 การเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ

ร.ย. 24 การจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้รับประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจตกลงให้บริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับความสูญหาย หรือความเสียหายที่ไม่อาจซ่อมได้สำหรับรถคันเอาประกันภัย ซึ่งได้มีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้แก่ผู้รับประกันภัยได้ โดยบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุชื่อผู้รับประกันภัย

ร.ย. 25 การเปลี่ยนรถยนต์

ร.ย. 26 การประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่

ร.ย. 27 การประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่

ร.ย. 28 การเปลี่ยน/เพิ่มผู้ขับขี่

ร.ย. 29 การขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ ของกรมธรรม์ประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลง ต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน ยกเว้นแต่การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยโดยผู้เอาประกันภัย ให้คืนเบี้ยประกันภัยตามอัตราที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัย

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)

กรมตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง	12,000	5,000	3,000
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ	7,600	3,000	2,200

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมตาม
ความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
การใช้ส่วนบุคคล	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์	105%	105%	105%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
ต่ำกว่า หรือเท่ากับ 2000 CC.	112%	87%	87%
เกินกว่า 2000 CC.	100%	100%	100%

อายุผู้ขับขี่	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่	100%	100%	100%
อายุ 18 ถึง 24 ปี	95%	95%	95%
อายุ 25 ถึง 35 ปี	90%	90%	90%
อายุ 36 ถึง 50 ปี	85%	85%	85%
อายุเกิน 50 ปี	80%	80%	80%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	100%	98%	97%
อายุรถยนต์ 3 ปี	102%	83%	83%
อายุรถยนต์ 4 ปี	109%	96%	96%
อายุรถยนต์ 5 ปี	115%	104%	104%
อายุรถยนต์ 6 ปี	126%	105%	105%
อายุรถยนต์ 7 ปี	135%	111%	111%
อายุรถยนต์ 8 ปี	144%	117%	118%
อายุรถยนต์ 9 ปี	145%	123%	123%
อายุรถยนต์ 10 ปี	146%	124%	124%
อายุรถยนต์ เกิน 10 ปี	147%	129%	129%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	100%	101%	100%
70,000 บาท	100%	102%	100%
80,000 บาท	100%	103%	100%
90,000 บาท	100%	104%	100%
100,000 บาท	100%	105%	100%
110,000 บาท	102%	106%	100%
120,000 บาท	104%	107%	100%
130,000 บาท	106%	108%	100%
140,000 บาท	108%	109%	100%
150,000 บาท	110%	110%	100%
160,000 บาท	112%	111%	100%
170,000 บาท	114%	112%	100%
180,000 บาท	116%	113%	100%
190,000 บาท	118%	114%	100%
200,000 บาท	120%	115%	100%
210,000 บาท	123%	116%	100%
220,000 บาท	126%	117%	100%
230,000 บาท	129%	118%	100%
240,000 บาท	132%	119%	100%
250,000 บาท	135%	120%	100%
260,000 บาท	138%	121%	100%
270,000 บาท	141%	122%	100%
280,000 บาท	144%	123%	100%
290,000 บาท	147%	124%	100%
300,000 บาท	150%	125%	100%
310,000 บาท	153%	126%	100%
320,000 บาท	156%	127%	100%
330,000 บาท	159%	128%	100%
340,000 บาท	162%	129%	100%
350,000 บาท	165%	130%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
360,000 บาท	168%	131%	100%
370,000 บาท	171%	132%	100%
380,000 บาท	174%	133%	100%
390,000 บาท	177%	134%	100%
400,000 บาท	180%	135%	100%
410,000 บาท	183%	136%	100%
420,000 บาท	186%	137%	100%
430,000 บาท	189%	138%	100%
440,000 บาท	192%	139%	100%
450,000 บาท	195%	140%	100%
460,000 บาท	198%	141%	100%
470,000 บาท	201%	142%	100%
480,000 บาท	204%	143%	100%
490,000 บาท	207%	144%	100%
500,000 บาท	210%	145%	100%
510,000 บาท	212%	146%	100%
520,000 บาท	214%	147%	100%
530,000 บาท	216%	148%	100%
540,000 บาท	218%	149%	100%
550,000 บาท	220%	150%	100%
560,000 บาท	222%	151%	100%
570,000 บาท	224%	152%	100%
580,000 บาท	226%	153%	100%
590,000 บาท	228%	154%	100%
600,000 บาท	230%	155%	100%
610,000 บาท	232%	156%	100%
620,000 บาท	234%	157%	100%
630,000 บาท	236%	158%	100%
640,000 บาท	238%	159%	100%
650,000 บาท	240%	160%	100%
660,000 บาท	242%	161%	100%
670,000 บาท	244%	162%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
680,000 บาท	246%	163%	100%
690,000 บาท	248%	164%	100%
700,000 บาท	250%	165%	100%
710,000 บาท	252%	166%	100%
720,000 บาท	254%	167%	100%
730,000 บาท	256%	168%	100%
740,000 บาท	258%	169%	100%
750,000 บาท	260%	170%	100%
760,000 บาท	262%	171%	100%
770,000 บาท	264%	172%	100%
780,000 บาท	266%	173%	100%
790,000 บาท	268%	174%	100%
800,000 บาท	270%	175%	100%
810,000 บาท	272%	176%	100%
820,000 บาท	274%	177%	100%
830,000 บาท	276%	178%	100%
840,000 บาท	278%	179%	100%
850,000 บาท	280%	180%	100%
860,000 บาท	282%	181%	100%
870,000 บาท	284%	182%	100%
880,000 บาท	286%	183%	100%
890,000 บาท	288%	184%	100%
900,000 บาท	290%	185%	100%
910,000 บาท	292%	186%	100%
920,000 บาท	294%	187%	100%
930,000 บาท	296%	188%	100%
940,000 บาท	298%	189%	100%
950,000 บาท	300%	190%	100%
960,000 บาท	302%	191%	100%
970,000 บาท	304%	192%	100%
980,000 บาท	306%	193%	100%
990,000 บาท	308%	194%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,000,000 บาท	310%	195%	100%
1,050,000 บาท	321%	200%	100%
1,100,000 บาท	332%	205%	100%
1,150,000 บาท	343%	210%	100%
1,200,000 บาท	354%	215%	100%
1,250,000 บาท	365%	220%	100%
1,300,000 บาท	376%	225%	100%
1,350,000 บาท	387%	230%	100%
1,400,000 บาท	398%	235%	100%
1,450,000 บาท	409%	240%	100%
1,500,000 บาท	420%	245%	100%
1,550,000 บาท	429%	250%	100%
1,600,000 บาท	438%	255%	100%
1,650,000 บาท	447%	260%	100%
1,700,000 บาท	456%	265%	100%
1,750,000 บาท	465%	270%	100%
1,800,000 บาท	474%	275%	100%
1,850,000 บาท	483%	280%	100%
1,900,000 บาท	492%	285%	100%
1,950,000 บาท	501%	290%	100%
2,000,000 บาท	510%	295%	100%
2,100,000 บาท	524%	305%	100%
2,200,000 บาท	538%	315%	100%
2,300,000 บาท	552%	325%	100%
2,400,000 บาท	566%	335%	100%
2,500,000 บาท	580%	345%	100%
2,600,000 บาท	592%	355%	100%
2,700,000 บาท	604%	365%	100%
2,800,000 บาท	616%	375%	100%
2,900,000 บาท	628%	385%	100%
3,000,000 บาท	640%	395%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
3,100,000 บาท	650%	405%	100%
3,200,000 บาท	660%	415%	100%
3,300,000 บาท	670%	425%	100%
3,400,000 บาท	680%	435%	100%
3,500,000 บาท	690%	445%	100%
3,600,000 บาท	700%	455%	100%
3,700,000 บาท	710%	465%	100%
3,800,000 บาท	720%	475%	100%
3,900,000 บาท	730%	485%	100%
4,000,000 บาท	740%	495%	100%
4,200,000 บาท	756%	515%	100%
4,400,000 บาท	772%	535%	100%
4,600,000 บาท	788%	555%	100%
4,800,000 บาท	804%	575%	100%
5,000,000 บาท	820%	595%	100%
5,200,000 บาท	836%	615%	100%
5,400,000 บาท	852%	635%	100%
5,600,000 บาท	868%	655%	100%
5,800,000 บาท	884%	675%	100%
6,000,000 บาท	900%	695%	100%
6,500,000 บาท	940%	745%	100%
7,000,000 บาท	980%	795%	100%
7,500,000 บาท	1020%	845%	100%
8,000,000 บาท	1060%	895%	100%
8,500,000 บาท	1100%	945%	100%
9,000,000 บาท	1140%	995%	100%
9,500,000 บาท	1180%	1045%	100%
10,000,000 บาท	1220%	1095%	100%
10,500,000 บาท	1260%	1145%	100%
11,000,000 บาท	1300%	1195%	100%
11,500,000 บาท	1340%	1245%	100%
12,000,000 บาท	1380%	1295%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
12,500,000 บาท	1420%	1345%	100%
13,000,000 บาท	1460%	1395%	100%
13,500,000 บาท	1500%	1445%	100%
14,000,000 บาท	1540%	1495%	100%
14,500,000 บาท	1580%	1545%	100%
15,000,000 บาท	1620%	1595%	100%
15,500,000 บาท	1660%	1645%	100%
16,000,000 บาท	1700%	1695%	100%
16,500,000 บาท	1740%	1745%	100%
17,000,000 บาท	1780%	1795%	100%
17,500,000 บาท	1820%	1845%	100%
18,000,000 บาท	1860%	1895%	100%
18,500,000 บาท	1900%	1945%	100%
19,000,000 บาท	1940%	1995%	100%
19,500,000 บาท	1980%	2045%	100%
20,000,000 บาท	2020%	2095%	100%
20,500,000 บาท	2060%	2145%	100%
21,000,000 บาท	2100%	2195%	100%
21,500,000 บาท	2140%	2245%	100%
22,000,000 บาท	2180%	2295%	100%
22,500,000 บาท	2220%	2345%	100%
23,000,000 บาท	2260%	2395%	100%
23,500,000 บาท	2300%	2445%	100%
24,000,000 บาท	2340%	2495%	100%
24,500,000 บาท	2380%	2545%	100%
25,000,000 บาท	2420%	2595%	100%
25,500,000 บาท	2460%	2645%	100%
26,000,000 บาท	2500%	2695%	100%
26,500,000 บาท	2540%	2745%	100%
27,000,000 บาท	2580%	2795%	100%
27,500,000 บาท	2620%	2845%	100%
28,000,000 บาท	2660%	2895%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
28,500,000 บาท	2700%	2945%	100%
29,000,000 บาท	2740%	2995%	100%
29,500,000 บาท	2780%	3045%	100%
30,000,000 บาท	2820%	3095%	100%
31,000,000 บาท	2900%	3195%	100%
32,000,000 บาท	2980%	3295%	100%
33,000,000 บาท	3060%	3395%	100%
34,000,000 บาท	3140%	3495%	100%
35,000,000 บาท	3220%	3595%	100%
36,000,000 บาท	3300%	3695%	100%
37,000,000 บาท	3380%	3795%	100%
38,000,000 บาท	3460%	3895%	100%
39,000,000 บาท	3540%	3995%	100%
40,000,000 บาท	3620%	4095%	100%
41,000,000 บาท	3700%	4195%	100%
42,000,000 บาท	3780%	4295%	100%
43,000,000 บาท	3860%	4395%	100%
44,000,000 บาท	3940%	4495%	100%
45,000,000 บาท	4020%	4595%	100%
46,000,000 บาท	4100%	4695%	100%
47,000,000 บาท	4180%	4795%	100%
48,000,000 บาท	4260%	4895%	100%
49,000,000 บาท	4340%	4995%	100%
50,000,000 บาท	4420%	5095%	100%
51,000,000 บาท	4500%	5195%	100%
52,000,000 บาท	4580%	5295%	100%
53,000,000 บาท	4660%	5395%	100%
54,000,000 บาท	4740%	5495%	100%
55,000,000 บาท	4820%	5595%	100%
56,000,000 บาท	4900%	5695%	100%
57,000,000 บาท	4980%	5795%	100%
58,000,000 บาท	5060%	5895%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
59,000,000 บาท	5140%	5995%	100%
60,000,000 บาท	5220%	6095%	100%

กลุ่มรถยนต์	กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
กลุ่มที่ 1	140%	100%	100%
กลุ่มที่ 2	120%	100%	100%
กลุ่มที่ 3	110%	100%	100%
กลุ่มที่ 4	105%	100%	100%
กลุ่มที่ 5	100%	100%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0050	150,000	1.0045	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0060	200,000	1.0055	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0070	250,000	1.0065		
1,000,000	1.0080	300,000	1.0075		
1,500,000	1.0090	400,000	1.0085		
2,000,000	1.0100	500,000	1.0095		
2,500,000	1.0110	750,000	1.0105		
3,000,000	1.0120	1,000,000	1.0110		
3,500,000	1.0130	1,250,000	1.0115		
4,000,000	1.0140	1,500,000	1.0120		
4,500,000	1.0150	2,000,000	1.0125		
5,000,000	1.0155	UNLIMITED	1.0130		
6,000,000	1.0160				
7,000,000	1.0165				
8,000,000	1.0170				
9,000,000	1.0175				
10,000,000	1.0180				
UNLIMITED	1.0185				

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0243	150,000	1.0120	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.0330	200,000	1.0210	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.0420	250,000	1.0270		
1,000,000	1.0510	300,000	1.0312		
1,500,000	1.0549	400,000	1.0618		
2,000,000	1.0591	500,000	1.0822		
2,500,000	1.0711	750,000	1.1074		
3,000,000	1.0753	1,000,000	1.1224		
3,500,000	1.0795	1,250,000	1.1368		
4,000,000	1.0837	1,500,000	1.1518		
4,500,000	1.0885	2,000,000	1.1662		
5,000,000	1.0924	UNLIMITED	1.1900		
6,000,000	1.0960				
7,000,000	1.0996				
8,000,000	1.1032				
9,000,000	1.1068				
10,000,000	1.1107				
UNLIMITED	1.1400				

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1.2. และ 3. รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4.
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

ก. สำหรับรถรหัส 110

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	12	19	25	28	29	30

ข. สำหรับรถรหัส 120

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

ตารางแบ่งกลุ่มรถยนต์ (เฉพาะรถยนต์นั่ง รหัส 110 120 เท่านั้น)

กลุ่มที่ 1		กลุ่มที่ 2		กลุ่มที่ 3		กลุ่มที่ 4		กลุ่มที่ 5	
ยี่ห้อรถ	รุ่นรถ	ยี่ห้อรถ	รุ่นรถ	ยี่ห้อรถ	รุ่นรถ	ยี่ห้อรถ	รุ่นรถ	ยี่ห้อรถ	รุ่นรถ
ASTON	MARTIN	ALFA	ROMEO	CHEVROLET	ZAFIRA	MAZDA	323	DAIHATSU	MIRA
BENTLEY		AUDI		DAIHATSU	GRAN	MITSUBISHI	CHAMP	HONDA	CITY
CADILLAC		BMW			TERIOS	TOYOTA	COROLLA	MAZDA	FAMILIA
CHEVROLET		CHRYSLER		FIAT			SPORT RIDER	NISSAN	NV
DAIMLER		CITROEN		FORD					SUNNY
FERRARI		HOLDEN		HONDA	ACCORD	TOYOTA	CKD.	SUZUKI	CARRIBIAN
HONDA	LEGEND	ISUZU	TROOPER		CIVIC	NISSAN	CKD.	TOYOTA	SOLUNA
	NSX	JEEP CHEROKEE			CRV	MITSUBISHI	CKD.		
	ODYSSEY	LAND ROVER		HYUNDAI					
	PRELUDE	LEXUS		ISUZU	CAMEO				
JAGUAR		MAGSO			RODEO				
MASERATI		MAZDA	MX5		VEGA				
MG		MERCEDES-BENZ			VERTEX				
NISSAN	PRESIDENT	MITSUBISHI	PAJERO	KIA					
	INFINITTY	OPEL	CALIBRA	MAZDA	121				
PORSCHE			OMAGA		626				
ROLLS-ROYCE			VECTRA		ASTINA				
TOYOTA	SUPRA	PEUGEOT			CRONOS				
		ROVER			LANTIS				
HONDA	CBU.	SAAB		MITSUBISHI	GALANT				
		TOYOTA	CELICA	NISSAN	CEFIRO				
			CROWN		PRIMERA				
			LAND CRUISER		200SX				
			RAV 4		121				
		VOLKSWAGEN		OPEL	ASTRA				
		VOLVO		PROTON	CORSA				
					SEGA				
		MAZDA	CBU.	SEAT					
		TOYOTA	CBU.	SUBARU	IMPREZA				
		NISSAN	CBU.		LEGACY				
		MITSUBISHI	CBU.	SUZUKI	ESTEEM				
					VITARA				
				TOYOTA	CAMRY				
					CORONA				
					STARLET				
				MAZDA	CKD.	หมายเหตุ CKD. หมายถึง รถที่ผลิตภายในประเทศ CBU. หมายถึง รถนำเข้าจากต่างประเทศ			
				HONDA	CKD.				

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง	16,000	9,000	6,000
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ	12,000	6,000	3,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
การใช้ส่วนบุคคล	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์	120%	140%	160%
การใช้รับจ้างสาธารณะ	140%	170%	220%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
ต่ำกว่า หรือเท่ากับ 20 ที่นั่ง	88%	85%	80%
ต่ำกว่า หรือเท่ากับ 40 ที่นั่ง	100%	100%	100%
เกินกว่า 40 ที่นั่ง	129%	160%	180%

อายุผู้ขับขี่	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่	100%	100%	100%
อายุ 18 ถึง 24 ปี	95%	95%	95%
อายุ 25 ถึง 35 ปี	90%	90%	90%
อายุ 36 ถึง 50 ปี	85%	85%	85%
อายุเกิน 50 ปี	80%	80%	80%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	101%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	103%	99%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	105%	98%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	107%	98%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	104%	99%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	98%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	100%	98%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	94%	97%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230)

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อายุรถยนต์ 10 ปี	92%	96%	100%
อายุรถยนต์ เกิน 10 ปี	84%	96%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	100%	102%	100%
70,000 บาท	100%	104%	100%
80,000 บาท	100%	106%	100%
90,000 บาท	100%	108%	100%
100,000 บาท	100%	110%	100%
110,000 บาท	102%	112%	100%
120,000 บาท	104%	114%	100%
130,000 บาท	106%	116%	100%
140,000 บาท	108%	118%	100%
150,000 บาท	110%	120%	100%
160,000 บาท	112%	121%	100%
170,000 บาท	114%	122%	100%
180,000 บาท	116%	123%	100%
190,000 บาท	118%	124%	100%
200,000 บาท	120%	125%	100%
210,000 บาท	122%	126%	100%
220,000 บาท	124%	127%	100%
230,000 บาท	126%	128%	100%
240,000 บาท	128%	129%	100%
250,000 บาท	130%	130%	100%
260,000 บาท	132%	131%	100%
270,000 บาท	134%	132%	100%
280,000 บาท	136%	133%	100%
290,000 บาท	138%	134%	100%
300,000 บาท	140%	135%	100%
310,000 บาท	142%	136%	100%
320,000 บาท	144%	137%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
330,000 บาท	146%	138%	100%
340,000 บาท	148%	139%	100%
350,000 บาท	150%	140%	100%
360,000 บาท	152%	141%	100%
370,000 บาท	154%	142%	100%
380,000 บาท	156%	143%	100%
390,000 บาท	158%	144%	100%
400,000 บาท	160%	145%	100%
410,000 บาท	162%	146%	100%
420,000 บาท	164%	147%	100%
430,000 บาท	166%	148%	100%
440,000 บาท	168%	149%	100%
450,000 บาท	170%	150%	100%
460,000 บาท	172%	151%	100%
470,000 บาท	174%	152%	100%
480,000 บาท	176%	153%	100%
490,000 บาท	178%	154%	100%
500,000 บาท	180%	155%	100%
510,000 บาท	182%	156%	100%
520,000 บาท	184%	157%	100%
530,000 บาท	186%	158%	100%
540,000 บาท	188%	159%	100%
550,000 บาท	190%	160%	100%
560,000 บาท	192%	161%	100%
570,000 บาท	194%	162%	100%
580,000 บาท	196%	163%	100%
590,000 บาท	198%	164%	100%
600,000 บาท	200%	165%	100%
610,000 บาท	202%	166%	100%
620,000 บาท	204%	167%	100%
630,000 บาท	206%	168%	100%
640,000 บาท	208%	169%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
650,000 บาท	210%	170%	100%
660,000 บาท	212%	171%	100%
670,000 บาท	214%	172%	100%
680,000 บาท	216%	173%	100%
690,000 บาท	218%	174%	100%
700,000 บาท	220%	175%	100%
710,000 บาท	222%	176%	100%
720,000 บาท	224%	177%	100%
730,000 บาท	226%	178%	100%
740,000 บาท	228%	179%	100%
750,000 บาท	230%	180%	100%
760,000 บาท	232%	181%	100%
770,000 บาท	234%	182%	100%
780,000 บาท	236%	183%	100%
790,000 บาท	238%	184%	100%
800,000 บาท	240%	185%	100%
810,000 บาท	242%	186%	100%
820,000 บาท	244%	187%	100%
830,000 บาท	246%	188%	100%
840,000 บาท	248%	189%	100%
850,000 บาท	250%	190%	100%
860,000 บาท	252%	191%	100%
870,000 บาท	254%	192%	100%
880,000 บาท	256%	193%	100%
890,000 บาท	258%	194%	100%
900,000 บาท	260%	195%	100%
910,000 บาท	262%	196%	100%
920,000 บาท	264%	197%	100%
930,000 บาท	266%	198%	100%
940,000 บาท	268%	199%	100%
950,000 บาท	270%	200%	100%
960,000 บาท	272%	201%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
970,000 บาท	274%	202%	100%
980,000 บาท	276%	203%	100%
990,000 บาท	278%	204%	100%
1,000,000 บาท	280%	205%	100%
1,050,000 บาท	287%	210%	100%
1,100,000 บาท	294%	215%	100%
1,150,000 บาท	301%	220%	100%
1,200,000 บาท	308%	225%	100%
1,250,000 บาท	315%	230%	100%
1,300,000 บาท	322%	235%	100%
1,350,000 บาท	329%	240%	100%
1,400,000 บาท	336%	245%	100%
1,450,000 บาท	343%	250%	100%
1,500,000 บาท	350%	255%	100%
1,550,000 บาท	357%	260%	100%
1,600,000 บาท	364%	265%	100%
1,650,000 บาท	371%	270%	100%
1,700,000 บาท	378%	275%	100%
1,750,000 บาท	385%	280%	100%
1,800,000 บาท	392%	285%	100%
1,850,000 บาท	399%	290%	100%
1,900,000 บาท	406%	295%	100%
1,950,000 บาท	413%	300%	100%
2,000,000 บาท	420%	305%	100%
2,100,000 บาท	434%	325%	100%
2,200,000 บาท	448%	345%	100%
2,300,000 บาท	462%	365%	100%
2,400,000 บาท	476%	385%	100%
2,500,000 บาท	490%	405%	100%
2,600,000 บาท	504%	425%	100%
2,700,000 บาท	518%	445%	100%
2,800,000 บาท	532%	465%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
2,900,000 บาท	546%	485%	100%
3,000,000 บาท	560%	505%	100%
3,100,000 บาท	574%	525%	100%
3,200,000 บาท	588%	545%	100%
3,300,000 บาท	602%	565%	100%
3,400,000 บาท	616%	585%	100%
3,500,000 บาท	630%	605%	100%
3,600,000 บาท	644%	625%	100%
3,700,000 บาท	658%	645%	100%
3,800,000 บาท	672%	665%	100%
3,900,000 บาท	686%	685%	100%
4,000,000 บาท	700%	705%	100%
4,200,000 บาท	728%	745%	100%
4,400,000 บาท	756%	785%	100%
4,600,000 บาท	784%	825%	100%
4,800,000 บาท	812%	865%	100%
5,000,000 บาท	840%	905%	100%
5,200,000 บาท	868%	945%	100%
5,400,000 บาท	896%	985%	100%
5,600,000 บาท	924%	1025%	100%
5,800,000 บาท	952%	1065%	100%
6,000,000 บาท	980%	1105%	100%
6,500,000 บาท	1050%	1205%	100%
7,000,000 บาท	1120%	1305%	100%
7,500,000 บาท	1190%	1405%	100%
8,000,000 บาท	1260%	1505%	100%
8,500,000 บาท	1330%	1605%	100%
9,000,000 บาท	1400%	1705%	100%
9,500,000 บาท	1470%	1805%	100%
10,000,000 บาท	1540%	1905%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230)

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0050	150,000	1.0045	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0060	200,000	1.0055	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0070	250,000	1.0065		
1,000,000	1.0080	300,000	1.0075		
1,500,000	1.0090	400,000	1.0085		
2,000,000	1.0100	500,000	1.0095		
2,500,000	1.0110	750,000	1.0105		
3,000,000	1.0120	1,000,000	1.0110		
3,500,000	1.0130	1,250,000	1.0115		
4,000,000	1.0140	1,500,000	1.0120		
4,500,000	1.0150	2,000,000	1.0125		
5,000,000	1.0155	UNLIMITED	1.0130		
6,000,000	1.0160				
7,000,000	1.0165				
8,000,000	1.0170				
9,000,000	1.0175				
10,000,000	1.0180				
UNLIMITED	1.0185				

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1738	150,000	1.0020	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.2515	200,000	1.0040	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.3293	250,000	1.0056		
1,000,000	1.4070	300,000	1.0081		
1,500,000	1.4806	400,000	1.0220		
2,000,000	1.5543	500,000	1.0296		
2,500,000	1.6172	750,000	1.0411		

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230)

กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครึ่ง		บจ./คน		บจ./ครึ่ง	
3,000,000	1.6568	1,000,000	1.0515		
3,500,000	1.6965	1,250,000	1.0580		
4,000,000	1.7361	1,500,000	1.0645		
4,500,000	1.7757	2,000,000	1.0709		
5,000,000	1.8153	UNLIMITED	1.0709		
6,000,000	1.8513				
7,000,000	1.8873				
8,000,000	1.9233				
9,000,000	1.9593				
10,000,000	1.9953				
UNLIMITED	2.0700				

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1.,2. และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4.
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

ก. สำหรับรหัส 210

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

ข. สำหรับรหัส 220 230

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 340)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง	17,000	9,000	6,500
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ	13,000	6,000	3,500

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
การใช้เพื่อการพาณิชย์	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	127%	142%	150%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
ต่ำกว่า หรือเท่ากับ 4 ตัน	92%	89%	85%
เกิน 4 ตัน ถึง 12 ตัน	100%	100%	100%
เกิน 12 ตัน	116%	136%	150%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	95%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	100%	101%	100%
70,000 บาท	100%	102%	100%
80,000 บาท	100%	103%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 340)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
90,000 บาท	100%	104%	100%
100,000 บาท	100%	105%	100%
110,000 บาท	102%	106%	100%
120,000 บาท	104%	107%	100%
130,000 บาท	106%	108%	100%
140,000 บาท	108%	109%	100%
150,000 บาท	110%	110%	100%
160,000 บาท	112%	111%	100%
170,000 บาท	114%	112%	100%
180,000 บาท	116%	113%	100%
190,000 บาท	118%	114%	100%
200,000 บาท	120%	115%	100%
210,000 บาท	122%	116%	100%
220,000 บาท	124%	117%	100%
230,000 บาท	126%	118%	100%
240,000 บาท	128%	119%	100%
250,000 บาท	130%	120%	100%
260,000 บาท	132%	121%	100%
270,000 บาท	134%	122%	100%
280,000 บาท	136%	123%	100%
290,000 บาท	138%	124%	100%
300,000 บาท	140%	125%	100%
310,000 บาท	142%	126%	100%
320,000 บาท	144%	127%	100%
330,000 บาท	146%	128%	100%
340,000 บาท	148%	129%	100%
350,000 บาท	150%	130%	100%
360,000 บาท	152%	131%	100%
370,000 บาท	154%	132%	100%
380,000 บาท	156%	133%	100%
390,000 บาท	158%	134%	100%
400,000 บาท	160%	135%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 340)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
410,000 บาท	162%	136%	100%
420,000 บาท	164%	137%	100%
430,000 บาท	166%	138%	100%
440,000 บาท	168%	139%	100%
450,000 บาท	170%	140%	100%
460,000 บาท	172%	141%	100%
470,000 บาท	174%	142%	100%
480,000 บาท	176%	143%	100%
490,000 บาท	178%	144%	100%
500,000 บาท	180%	145%	100%
510,000 บาท	182%	146%	100%
520,000 บาท	184%	147%	100%
530,000 บาท	186%	148%	100%
540,000 บาท	188%	149%	100%
550,000 บาท	190%	150%	100%
560,000 บาท	192%	151%	100%
570,000 บาท	194%	152%	100%
580,000 บาท	196%	153%	100%
590,000 บาท	198%	154%	100%
600,000 บาท	200%	155%	100%
610,000 บาท	202%	156%	100%
620,000 บาท	204%	157%	100%
630,000 บาท	206%	158%	100%
640,000 บาท	208%	159%	100%
650,000 บาท	210%	160%	100%
660,000 บาท	212%	161%	100%
670,000 บาท	214%	162%	100%
680,000 บาท	216%	163%	100%
690,000 บาท	218%	164%	100%
700,000 บาท	220%	165%	100%
710,000 บาท	222%	166%	100%
720,000 บาท	224%	167%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 340)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
730,000 บาท	226%	168%	100%
740,000 บาท	228%	169%	100%
750,000 บาท	230%	170%	100%
760,000 บาท	232%	171%	100%
770,000 บาท	234%	172%	100%
780,000 บาท	236%	173%	100%
790,000 บาท	238%	174%	100%
800,000 บาท	240%	175%	100%
810,000 บาท	242%	176%	100%
820,000 บาท	244%	177%	100%
830,000 บาท	246%	178%	100%
840,000 บาท	248%	179%	100%
850,000 บาท	250%	180%	100%
860,000 บาท	252%	181%	100%
870,000 บาท	254%	182%	100%
880,000 บาท	256%	183%	100%
890,000 บาท	258%	184%	100%
900,000 บาท	260%	185%	100%
910,000 บาท	262%	186%	100%
920,000 บาท	264%	187%	100%
930,000 บาท	266%	188%	100%
940,000 บาท	268%	189%	100%
950,000 บาท	270%	190%	100%
960,000 บาท	272%	191%	100%
970,000 บาท	274%	192%	100%
980,000 บาท	276%	193%	100%
990,000 บาท	278%	194%	100%
1,000,000 บาท	280%	195%	100%
1,050,000 บาท	288%	200%	100%
1,100,000 บาท	296%	205%	100%
1,150,000 บาท	304%	210%	100%
1,200,000 บาท	312%	215%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 340)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,250,000 บาท	320%	220%	100%
1,300,000 บาท	328%	225%	100%
1,350,000 บาท	336%	230%	100%
1,400,000 บาท	344%	235%	100%
1,450,000 บาท	352%	240%	100%
1,500,000 บาท	360%	245%	100%
1,550,000 บาท	368%	250%	100%
1,600,000 บาท	376%	255%	100%
1,650,000 บาท	384%	260%	100%
1,700,000 บาท	392%	265%	100%
1,750,000 บาท	400%	270%	100%
1,800,000 บาท	408%	275%	100%
1,850,000 บาท	416%	280%	100%
1,900,000 บาท	424%	285%	100%
1,950,000 บาท	432%	290%	100%
2,000,000 บาท	440%	295%	100%
2,100,000 บาท	452%	305%	100%
2,200,000 บาท	464%	315%	100%
2,300,000 บาท	476%	325%	100%
2,400,000 บาท	488%	335%	100%
2,500,000 บาท	500%	345%	100%
2,600,000 บาท	512%	355%	100%
2,700,000 บาท	524%	365%	100%
2,800,000 บาท	536%	375%	100%
2,900,000 บาท	548%	385%	100%
3,000,000 บาท	560%	395%	100%
3,100,000 บาท	572%	405%	100%
3,200,000 บาท	584%	415%	100%
3,300,000 บาท	596%	425%	100%
3,400,000 บาท	608%	435%	100%
3,500,000 บาท	620%	445%	100%
3,600,000 บาท	632%	455%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 340)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
3,700,000 บาท	644%	465%	100%
3,800,000 บาท	656%	475%	100%
3,900,000 บาท	668%	485%	100%
4,000,000 บาท	680%	495%	100%
4,200,000 บาท	704%	515%	100%
4,400,000 บาท	728%	535%	100%
4,600,000 บาท	752%	555%	100%
4,800,000 บาท	776%	575%	100%
5,000,000 บาท	800%	595%	100%
5,200,000 บาท	824%	615%	100%
5,400,000 บาท	848%	635%	100%
5,600,000 บาท	872%	655%	100%
5,800,000 บาท	896%	675%	100%
6,000,000 บาท	920%	695%	100%
6,500,000 บาท	980%	745%	100%
7,000,000 บาท	1040%	795%	100%
7,500,000 บาท	1100%	845%	100%
8,000,000 บาท	1160%	895%	100%
8,500,000 บาท	1220%	945%	100%
9,000,000 บาท	1280%	995%	100%
9,500,000 บาท	1340%	1045%	100%
10,000,000 บาท	1400%	1095%	100%

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อุปการณ์เพิ่มพิเศษ	110%	115%	120%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0050	150,000	1.0045	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0060	200,000	1.0055	UNLIMITED	1.0050

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 340)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
800,000	1.0070	250,000	1.0065		
1,000,000	1.0080	300,000	1.0075		
1,500,000	1.0090	400,000	1.0085		
2,000,000	1.0100	500,000	1.0095		
2,500,000	1.0110	750,000	1.0105		
3,000,000	1.0120	1,000,000	1.0110		
3,500,000	1.0130	1,250,000	1.0115		
4,000,000	1.0140	1,500,000	1.0120		
4,500,000	1.0150	2,000,000	1.0125		
5,000,000	1.0155	UNLIMITED	1.0130		
6,000,000	1.0160				
7,000,000	1.0165				
8,000,000	1.0170				
9,000,000	1.0175				
10,000,000	1.0180				
UNLIMITED	1.0185				

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0251	150,000	1.0080	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.0343	200,000	1.0095	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.0436	250,000	1.0110		
1,000,000	1.0529	300,000	1.0124		
1,500,000	1.0589	400,000	1.0138		
2,000,000	1.0649	500,000	1.0152		
2,500,000	1.0780	750,000	1.0178		
3,000,000	1.1280	1,000,000	1.0204		
3,500,000	1.2030	1,250,000	1.0230		
4,000,000	1.2780	1,500,000	1.0256		
4,500,000	1.3530	2,000,000	1.0286		

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 340)

กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
5,000,000	1.4280	UNLIMITED	1.0400		
6,000,000	1.5780				
7,000,000	1.7280				
8,000,000	1.8780				
9,000,000	2.0280				
10,000,000	2.1780				
UNLIMITED	2.4780				

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1. 2. และ 3. รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4.
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

สำหรับรหัส 320 340

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถยนต์ลากจูง (รหัส 420)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	29,000	18,000	14,000
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	23,000	14,000	10,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
ต่ำกว่า หรือเท่ากับ 8 ตัน	89%	89%	85%
เกิน 8 ตัน	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	110%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	100%	100%	100%
70,000 บาท	100%	100%	100%
80,000 บาท	100%	100%	100%
90,000 บาท	100%	100%	100%
100,000 บาท	100%	100%	100%
110,000 บาท	101%	101%	100%
120,000 บาท	102%	102%	100%
130,000 บาท	103%	103%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์ลากจูง (รหัส 420)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
140,000 บาท	104%	104%	100%
150,000 บาท	105%	105%	100%
160,000 บาท	106%	106%	100%
170,000 บาท	107%	107%	100%
180,000 บาท	108%	108%	100%
190,000 บาท	109%	109%	100%
200,000 บาท	110%	110%	100%
210,000 บาท	111%	111%	100%
220,000 บาท	112%	112%	100%
230,000 บาท	113%	113%	100%
240,000 บาท	114%	114%	100%
250,000 บาท	115%	115%	100%
260,000 บาท	116%	116%	100%
270,000 บาท	117%	117%	100%
280,000 บาท	118%	118%	100%
290,000 บาท	119%	119%	100%
300,000 บาท	120%	120%	100%
310,000 บาท	121%	121%	100%
320,000 บาท	122%	122%	100%
330,000 บาท	123%	123%	100%
340,000 บาท	124%	124%	100%
350,000 บาท	125%	125%	100%
360,000 บาท	126%	126%	100%
370,000 บาท	127%	127%	100%
380,000 บาท	128%	128%	100%
390,000 บาท	129%	129%	100%
400,000 บาท	130%	130%	100%
410,000 บาท	131%	131%	100%
420,000 บาท	132%	132%	100%
430,000 บาท	133%	133%	100%
440,000 บาท	134%	134%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์ลากจูง (รหัส 420)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
450,000 บาท	135%	135%	100%
460,000 บาท	136%	136%	100%
470,000 บาท	137%	137%	100%
480,000 บาท	138%	138%	100%
490,000 บาท	139%	139%	100%
500,000 บาท	140%	140%	100%
510,000 บาท	141%	141%	100%
520,000 บาท	142%	142%	100%
530,000 บาท	143%	143%	100%
540,000 บาท	144%	144%	100%
550,000 บาท	145%	145%	100%
560,000 บาท	146%	146%	100%
570,000 บาท	147%	147%	100%
580,000 บาท	148%	148%	100%
590,000 บาท	149%	149%	100%
600,000 บาท	150%	150%	100%
610,000 บาท	151%	151%	100%
620,000 บาท	152%	152%	100%
630,000 บาท	153%	153%	100%
640,000 บาท	154%	154%	100%
650,000 บาท	155%	155%	100%
660,000 บาท	156%	156%	100%
670,000 บาท	157%	157%	100%
680,000 บาท	158%	158%	100%
690,000 บาท	159%	159%	100%
700,000 บาท	160%	160%	100%
710,000 บาท	161%	161%	100%
720,000 บาท	162%	162%	100%
730,000 บาท	163%	163%	100%
740,000 บาท	164%	164%	100%
750,000 บาท	165%	165%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์ลากจูง (รหัส 420)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
760,000 บาท	166%	166%	100%
770,000 บาท	167%	167%	100%
780,000 บาท	168%	168%	100%
790,000 บาท	169%	169%	100%
800,000 บาท	170%	170%	100%
810,000 บาท	171%	171%	100%
820,000 บาท	172%	172%	100%
830,000 บาท	173%	173%	100%
840,000 บาท	174%	174%	100%
850,000 บาท	175%	175%	100%
860,000 บาท	176%	176%	100%
870,000 บาท	177%	177%	100%
880,000 บาท	178%	178%	100%
890,000 บาท	179%	179%	100%
900,000 บาท	180%	180%	100%
910,000 บาท	181%	181%	100%
920,000 บาท	182%	182%	100%
930,000 บาท	183%	183%	100%
940,000 บาท	184%	184%	100%
950,000 บาท	185%	185%	100%
960,000 บาท	186%	186%	100%
970,000 บาท	187%	187%	100%
980,000 บาท	188%	188%	100%
990,000 บาท	189%	189%	100%
1,000,000 บาท	190%	190%	100%
1,050,000 บาท	195%	193%	100%
1,100,000 บาท	200%	196%	100%
1,150,000 บาท	205%	199%	100%
1,200,000 บาท	210%	202%	100%
1,250,000 บาท	215%	205%	100%
1,300,000 บาท	220%	208%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์ลากจูง (รหัส 420)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,350,000 บาท	225%	211%	100%
1,400,000 บาท	230%	214%	100%
1,450,000 บาท	235%	217%	100%
1,500,000 บาท	240%	220%	100%
1,550,000 บาท	245%	223%	100%
1,600,000 บาท	250%	226%	100%
1,650,000 บาท	255%	229%	100%
1,700,000 บาท	260%	232%	100%
1,750,000 บาท	265%	235%	100%
1,800,000 บาท	270%	238%	100%
1,850,000 บาท	275%	241%	100%
1,900,000 บาท	280%	244%	100%
1,950,000 บาท	285%	247%	100%
2,000,000 บาท	290%	250%	100%
2,100,000 บาท	298%	255%	100%
2,200,000 บาท	306%	260%	100%
2,300,000 บาท	314%	265%	100%
2,400,000 บาท	322%	270%	100%
2,500,000 บาท	330%	275%	100%
2,600,000 บาท	338%	280%	100%
2,700,000 บาท	346%	285%	100%
2,800,000 บาท	354%	290%	100%
2,900,000 บาท	362%	295%	100%
3,000,000 บาท	370%	300%	100%
3,100,000 บาท	378%	305%	100%
3,200,000 บาท	386%	310%	100%
3,300,000 บาท	394%	315%	100%
3,400,000 บาท	402%	320%	100%
3,500,000 บาท	410%	325%	100%
3,600,000 บาท	418%	330%	100%
3,700,000 บาท	426%	335%	100%
3,800,000 บาท	434%	340%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์ลากจูง (รหัส 420)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
3,900,000 บาท	442%	345%	100%
4,000,000 บาท	450%	350%	100%
4,200,000 บาท	466%	360%	100%
4,400,000 บาท	482%	370%	100%
4,600,000 บาท	498%	380%	100%
4,800,000 บาท	514%	390%	100%
5,000,000 บาท	530%	400%	100%
5,200,000 บาท	546%	410%	100%
5,400,000 บาท	562%	420%	100%
5,600,000 บาท	578%	430%	100%
5,800,000 บาท	594%	440%	100%
6,000,000 บาท	610%	450%	100%
6,500,000 บาท	650%	475%	100%
7,000,000 บาท	690%	500%	100%
7,500,000 บาท	730%	525%	100%
8,000,000 บาท	770%	550%	100%
8,500,000 บาท	810%	575%	100%
9,000,000 บาท	850%	600%	100%
9,500,000 บาท	890%	625%	100%
10,000,000 บาท	930%	650%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทล./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0370	150,000	1.0045	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0542	200,000	1.0055	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0715	250,000	1.0065		
1,000,000	1.0888	300,000	1.0075		
1,500,000	1.1034	400,000	1.0085		
2,000,000	1.1181	500,000	1.0095		
2,500,000	1.1317	750,000	1.0105		

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์ลากจูง (รหัส 420)

กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
3,000,000	1.1410	1,000,000	1.0110		
3,500,000	1.1503	1,250,000	1.0115		
4,000,000	1.1595	1,500,000	1.0120		
4,500,000	1.1688	2,000,000	1.0125		
5,000,000	1.1781	UNLIMITED	1.0130		
6,000,000	1.1858				
7,000,000	1.1936				
8,000,000	1.2013				
9,000,000	1.2090				
10,000,000	1.2168				
UNLIMITED	1.2168				

กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0331	150,000	1.0001	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.0486	200,000	1.0001	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.0641	250,000	1.0002		
1,000,000	1.0796	300,000	1.0003		
1,500,000	1.0927	400,000	1.0005		
2,000,000	1.1058	500,000	1.0007		
2,500,000	1.1181	750,000	1.0011		
3,000,000	1.1264	1,000,000	1.0020		
3,500,000	1.1347	1,250,000	1.0021		
4,000,000	1.1430	1,500,000	1.0023		
4,500,000	1.1513	2,000,000	1.0024		
5,000,000	1.1596	UNLIMITED	1.0026		
6,000,000	1.1665				
7,000,000	1.1734				
8,000,000	1.1804				

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์ลากจูง (รหัส 420)

กรรมวิธีประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
9,000,000	1.1873				
10,000,000	1.1943				
UNLIMITED	1.2100				

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1. 2. และ 3. รวมกัน	การคุ้มครองข้อ 4.
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

สำหรับรหัส 420

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพ่วง (รหัส 520 540)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง	18,000	10,000	7,000
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ	13,000	7,000	4,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
การใช้เพื่อการพาณิชย์	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	116%	114%	127%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
ต่ำกว่า หรือเท่ากับ 30 ตัน	100%	100%	100%
เกิน 30 ตัน	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	100%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	101%	100%
70,000 บาท	104%	102%	100%
80,000 บาท	106%	103%	100%
90,000 บาท	108%	104%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพ่วง (รหัส 520 540)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
100,000 บาท	110%	105%	100%
110,000 บาท	112%	106%	100%
120,000 บาท	114%	107%	100%
130,000 บาท	116%	108%	100%
140,000 บาท	118%	109%	100%
150,000 บาท	120%	110%	100%
160,000 บาท	122%	111%	100%
170,000 บาท	124%	112%	100%
180,000 บาท	126%	113%	100%
190,000 บาท	128%	114%	100%
200,000 บาท	130%	115%	100%
210,000 บาท	132%	116%	100%
220,000 บาท	134%	117%	100%
230,000 บาท	136%	118%	100%
240,000 บาท	138%	119%	100%
250,000 บาท	140%	120%	100%
260,000 บาท	142%	121%	100%
270,000 บาท	144%	122%	100%
280,000 บาท	146%	123%	100%
290,000 บาท	148%	124%	100%
300,000 บาท	150%	125%	100%
310,000 บาท	151%	126%	100%
320,000 บาท	152%	127%	100%
330,000 บาท	153%	128%	100%
340,000 บาท	154%	129%	100%
350,000 บาท	155%	130%	100%
360,000 บาท	156%	131%	100%
370,000 บาท	157%	132%	100%
380,000 บาท	158%	133%	100%
390,000 บาท	159%	134%	100%
400,000 บาท	160%	135%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพ่วง (รหัส 520 540)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
410,000 บาท	161%	136%	100%
420,000 บาท	162%	137%	100%
430,000 บาท	163%	138%	100%
440,000 บาท	164%	139%	100%
450,000 บาท	165%	140%	100%
460,000 บาท	166%	141%	100%
470,000 บาท	167%	142%	100%
480,000 บาท	168%	143%	100%
490,000 บาท	169%	144%	100%
500,000 บาท	170%	145%	100%
510,000 บาท	171%	146%	100%
520,000 บาท	172%	147%	100%
530,000 บาท	173%	148%	100%
540,000 บาท	174%	149%	100%
550,000 บาท	175%	150%	100%
560,000 บาท	176%	151%	100%
570,000 บาท	177%	152%	100%
580,000 บาท	178%	153%	100%
590,000 บาท	179%	154%	100%
600,000 บาท	180%	155%	100%
610,000 บาท	181%	156%	100%
620,000 บาท	182%	157%	100%
630,000 บาท	183%	158%	100%
640,000 บาท	184%	159%	100%
650,000 บาท	185%	160%	100%
660,000 บาท	186%	161%	100%
670,000 บาท	187%	162%	100%
680,000 บาท	188%	163%	100%
690,000 บาท	189%	164%	100%
700,000 บาท	190%	165%	100%
710,000 บาท	191%	166%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพ่วง (รหัส 520 540)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
720,000 บาท	192%	167%	100%
730,000 บาท	193%	168%	100%
740,000 บาท	194%	169%	100%
750,000 บาท	195%	170%	100%
760,000 บาท	196%	171%	100%
770,000 บาท	197%	172%	100%
780,000 บาท	198%	173%	100%
790,000 บาท	199%	174%	100%
800,000 บาท	200%	175%	100%
810,000 บาท	201%	176%	100%
820,000 บาท	202%	177%	100%
830,000 บาท	203%	178%	100%
840,000 บาท	204%	179%	100%
850,000 บาท	205%	180%	100%
860,000 บาท	206%	181%	100%
870,000 บาท	207%	182%	100%
880,000 บาท	208%	183%	100%
890,000 บาท	209%	184%	100%
900,000 บาท	210%	185%	100%
910,000 บาท	211%	186%	100%
920,000 บาท	212%	187%	100%
930,000 บาท	213%	188%	100%
940,000 บาท	214%	189%	100%
950,000 บาท	215%	190%	100%
960,000 บาท	216%	191%	100%
970,000 บาท	217%	192%	100%
980,000 บาท	218%	193%	100%
990,000 บาท	219%	194%	100%
1,000,000 บาท	220%	195%	100%
1,050,000 บาท	223%	200%	100%
1,100,000 บาท	226%	205%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพ่วง (รหัส 520 540)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,150,000 บาท	229%	210%	100%
1,200,000 บาท	232%	215%	100%
1,250,000 บาท	235%	220%	100%
1,300,000 บาท	238%	225%	100%
1,350,000 บาท	241%	230%	100%
1,400,000 บาท	244%	235%	100%
1,450,000 บาท	247%	240%	100%
1,500,000 บาท	250%	245%	100%
1,500,000 บาท	250%	245%	100%
1,550,000 บาท	253%	250%	100%
1,600,000 บาท	256%	255%	100%
1,650,000 บาท	259%	260%	100%
1,700,000 บาท	262%	265%	100%
1,750,000 บาท	265%	270%	100%
1,800,000 บาท	268%	275%	100%
1,850,000 บาท	271%	280%	100%
1,900,000 บาท	274%	285%	100%
1,950,000 บาท	277%	290%	100%
2,000,000 บาท	280%	295%	100%
2,100,000 บาท	290%	305%	100%
2,200,000 บาท	300%	315%	100%
2,300,000 บาท	310%	325%	100%
2,400,000 บาท	320%	335%	100%
2,500,000 บาท	330%	345%	100%
2,600,000 บาท	340%	355%	100%
2,700,000 บาท	350%	365%	100%
2,800,000 บาท	360%	375%	100%
2,900,000 บาท	370%	385%	100%
3,000,000 บาท	380%	395%	100%
3,100,000 บาท	390%	405%	100%
3,200,000 บาท	400%	415%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพ่วง (รหัส 520 540)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
3,300,000 บาท	410%	425%	100%
3,400,000 บาท	420%	435%	100%
3,500,000 บาท	430%	445%	100%
3,600,000 บาท	440%	455%	100%
3,700,000 บาท	450%	465%	100%
3,800,000 บาท	460%	475%	100%
3,900,000 บาท	470%	485%	100%
4,000,000 บาท	480%	495%	100%
4,200,000 บาท	500%	515%	100%
4,400,000 บาท	520%	535%	100%
4,600,000 บาท	540%	555%	100%
4,800,000 บาท	560%	575%	100%
5,000,000 บาท	580%	595%	100%
5,200,000 บาท	600%	615%	100%
5,400,000 บาท	620%	635%	100%
5,600,000 บาท	640%	655%	100%
5,800,000 บาท	660%	675%	100%
6,000,000 บาท	680%	695%	100%
6,500,000 บาท	730%	745%	100%
7,000,000 บาท	780%	795%	100%
7,500,000 บาท	830%	845%	100%
8,000,000 บาท	880%	895%	100%
8,500,000 บาท	930%	945%	100%
9,000,000 บาท	980%	995%	100%
9,500,000 บาท	1030%	1045%	100%
10,000,000 บาท	1080%	1095%	100%

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ	110%	115%	120%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถพ่วง (รหัส 520 540)

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0126	150,000	1.0045	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0178	200,000	1.0055	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0229	250,000	1.0065		
1,000,000	1.0280	300,000	1.0075		
1,500,000	1.0330	400,000	1.0085		
2,000,000	1.0381	500,000	1.0095		
2,500,000	1.0417	750,000	1.0105		
3,000,000	1.0435	1,000,000	1.0110		
3,500,000	1.0454	1,250,000	1.0115		
4,000,000	1.0473	1,500,000	1.0120		
4,500,000	1.0492	2,000,000	1.0125		
5,000,000	1.0510	UNLIMITED	1.0130		
6,000,000	1.0541				
7,000,000	1.0571				
8,000,000	1.0602				
9,000,000	1.0633				
10,000,000	1.0663				
UNLIMITED	1.0723				

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0438	150,000	1.0160	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.0615	200,000	1.0190	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.0793	250,000	1.0220		
1,000,000	1.0970	300,000	1.0248		
1,500,000	1.1145	400,000	1.0276		
2,000,000	1.1319	500,000	1.0304		

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพ่วง (รหัส 520 540)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทล./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
2,500,000	1.1444	750,000	1.0356		
3,000,000	1.1509	1,000,000	1.0408		
3,500,000	1.1574	1,250,000	1.0460		
4,000,000	1.1639	1,500,000	1.0512		
4,500,000	1.1704	2,000,000	1.0572		
5,000,000	1.1769	UNLIMITED	1.0632		
6,000,000	1.1874				
7,000,000	1.1980				
8,000,000	1.2086				
9,000,000	1.2192				
10,000,000	1.2298				
UNLIMITED	1.2510				

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง	2,500	1,400	1,100
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ	1,500	1,200	900

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
การใช้ส่วนบุคคล	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์	136%	141%	150%
การใช้รับจ้างสาธารณะ	136%	141%	150%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
ต่ำกว่า หรือเท่ากับ 110 C.C.	86%	92%	90%
เกิน 110 C.C.	100%	100%	100%

อายุผู้ขับขี่	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่	100%	100%	100%
ผู้ขับขี่ 2 คน อายุ 18 ถึง 24 ปี	95%	95%	95%
ผู้ขับขี่ 2 คน อายุ 25 ถึง 35 ปี	90%	90%	90%
ผู้ขับขี่ 2 คน อายุ 36 ถึง 50 ปี	80%	80%	80%
ผู้ขับขี่ 2 คน อายุเกิน 50 ปี	85%	85%	85%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	95%	100%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
5,000 บาท	100%	100%	100%
10,000 บาท	103%	103%	100%
15,000 บาท	105%	105%	100%
20,000 บาท	108%	108%	100%
25,000 บาท	111%	110%	100%
30,000 บาท	113%	113%	100%
35,000 บาท	116%	115%	100%
40,000 บาท	118%	118%	100%
45,000 บาท	121%	120%	100%
50,000 บาท	124%	123%	100%
55,000 บาท	126%	125%	100%
60,000 บาท	129%	128%	100%
65,000 บาท	131%	130%	100%
70,000 บาท	134%	133%	100%
75,000 บาท	136%	135%	100%
80,000 บาท	137%	138%	100%
85,000 บาท	139%	141%	100%
90,000 บาท	141%	143%	100%
95,000 บาท	143%	146%	100%
100,000 บาท	145%	148%	100%
105,000 บาท	147%	151%	100%
110,000 บาท	149%	153%	100%
115,000 บาท	150%	156%	100%
120,000 บาท	152%	158%	100%
125,000 บาท	154%	161%	100%
130,000 บาท	156%	163%	100%
135,000 บาท	158%	166%	100%
140,000 บาท	160%	168%	100%
145,000 บาท	162%	171%	100%
150,000 บาท	163%	174%	100%
155,000 บาท	165%	176%	100%
160,000 บาท	167%	179%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
165,000 บาท	169%	181%	100%
170,000 บาท	171%	184%	100%
175,000 บาท	173%	186%	100%
180,000 บาท	175%	189%	100%
185,000 บาท	176%	191%	100%
190,000 บาท	178%	194%	100%
195,000 บาท	180%	196%	100%
200,000 บาท	182%	199%	100%
210,000 บาท	186%	204%	100%
220,000 บาท	189%	209%	100%
230,000 บาท	193%	214%	100%
240,000 บาท	197%	219%	100%
250,000 บาท	201%	224%	100%
260,000 บาท	204%	229%	100%
270,000 บาท	208%	234%	100%
280,000 บาท	212%	239%	100%
290,000 บาท	215%	244%	100%
300,000 บาท	219%	250%	100%
310,000 บาท	223%	255%	100%
320,000 บาท	227%	260%	100%
330,000 บาท	230%	265%	100%
340,000 บาท	234%	270%	100%
350,000 บาท	238%	275%	100%
360,000 บาท	241%	280%	100%
370,000 บาท	245%	285%	100%
380,000 บาท	249%	290%	100%
390,000 บาท	253%	295%	100%
400,000 บาท	256%	300%	100%
410,000 บาท	260%	305%	100%
420,000 บาท	264%	310%	100%
430,000 บาท	267%	315%	100%
440,000 บาท	271%	321%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
450,000 บาท	275%	326%	100%
460,000 บาท	278%	331%	100%
470,000 บาท	282%	336%	100%
480,000 บาท	286%	341%	100%
490,000 บาท	290%	346%	100%
500,000 บาท	293%	351%	100%
520,000 บาท	301%	361%	100%
540,000 บาท	308%	371%	100%
560,000 บาท	316%	381%	100%
580,000 บาท	323%	392%	100%
600,000 บาท	330%	402%	100%
620,000 บาท	338%	412%	100%
640,000 บาท	345%	422%	100%
660,000 บาท	353%	432%	100%
680,000 บาท	360%	442%	100%
700,000 บาท	368%	452%	100%
720,000 บาท	375%	462%	100%
740,000 บาท	382%	473%	100%
760,000 บาท	390%	483%	100%
780,000 บาท	397%	493%	100%
800,000 บาท	405%	503%	100%
820,000 บาท	412%	513%	100%
840,000 บาท	420%	523%	100%
860,000 บาท	427%	533%	100%
880,000 บาท	434%	544%	100%
900,000 บาท	442%	554%	100%
920,000 บาท	449%	564%	100%
940,000 บาท	457%	574%	100%
960,000 บาท	464%	584%	100%
980,000 บาท	471%	594%	100%
1,000,000 บาท	479%	604%	100%
1,050,000 บาท	497%	630%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,100,000 บาท	516%	655%	100%
1,150,000 บาท	535%	680%	100%
1,200,000 บาท	553%	706%	100%
1,250,000 บาท	572%	731%	100%
1,300,000 บาท	590%	757%	100%
1,350,000 บาท	609%	782%	100%
1,400,000 บาท	627%	807%	100%
1,450,000 บาท	646%	833%	100%
1,500,000 บาท	664%	858%	100%
1,550,000 บาท	683%	883%	100%
1,600,000 บาท	702%	909%	100%
1,650,000 บาท	720%	934%	100%
1,700,000 บาท	739%	959%	100%
1,750,000 บาท	757%	985%	100%
1,800,000 บาท	776%	1010%	100%
1,850,000 บาท	794%	1035%	100%
1,900,000 บาท	813%	1061%	100%
1,950,000 บาท	832%	1086%	100%
2,000,000 บาท	850%	1111%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	150,000	1.0090	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	200,000	1.0110	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	250,000	1.0130		
1,000,000	1.0160	300,000	1.0150		
1,500,000	1.0180	400,000	1.0170		
2,000,000	1.0200	500,000	1.0190		
2,500,000	1.0220	750,000	1.0210		
3,000,000	1.0240	1,000,000	1.0220		

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
3,500,000	1.0260	1,250,000	1.0230		
4,000,000	1.0280	1,500,000	1.0240		
4,500,000	1.0300	2,000,000	1.0250		
5,000,000	1.0310	UNLIMITED	1.0260		
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	150,000	1.0800	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	200,000	1.0950	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	250,000	1.1100		
1,000,000	1.1450	300,000	1.1240		
1,500,000	1.1750	400,000	1.1380		
2,000,000	1.2050	500,000	1.1520		
2,500,000	1.2350	750,000	1.1780		
3,000,000	1.2650	1,000,000	1.2040		
3,500,000	1.2950	1,250,000	1.2300		
4,000,000	1.3200	1,500,000	1.2560		
4,500,000	1.3450	2,000,000	1.2860		
5,000,000	1.3700	UNLIMITED	1.3160		
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1. 2. และ 3. รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4.
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

สำหรับรหัส 610 620 630

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	120	170	210	240	260	270

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง	21,600	10,000	7,000
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ	14,400	7,000	4,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
ต่ำกว่า หรือเท่ากับ 1000 C.C.	96%	94%	90%
เกิน 1000 C.C. ถึง 2000 C.C.	100%	100%	100%
เกิน 2000 C.C.	102%	103%	105%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	110%	106%	106%
อายุรถยนต์ 3 ปี	132%	122%	122%
อายุรถยนต์ 4 ปี	126%	115%	116%
อายุรถยนต์ 5 ปี	126%	115%	116%
อายุรถยนต์ 6 ปี	124%	116%	116%
อายุรถยนต์ 7 ปี	123%	116%	116%
อายุรถยนต์ 8 ปี	112%	107%	107%
อายุรถยนต์ 9 ปี	108%	105%	105%
อายุรถยนต์ 10 ปี	106%	105%	105%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	86%	90%	90%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	101%	100%
70,000 บาท	104%	102%	100%
80,000 บาท	106%	103%	100%
90,000 บาท	108%	104%	100%
100,000 บาท	110%	105%	100%
110,000 บาท	112%	106%	100%
120,000 บาท	114%	107%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
130,000 บาท	116%	108%	100%
140,000 บาท	118%	109%	100%
150,000 บาท	120%	110%	100%
160,000 บาท	122%	111%	100%
170,000 บาท	124%	112%	100%
180,000 บาท	126%	113%	100%
190,000 บาท	128%	114%	100%
200,000 บาท	130%	115%	100%
210,000 บาท	132%	116%	100%
220,000 บาท	134%	117%	100%
230,000 บาท	136%	118%	100%
240,000 บาท	138%	119%	100%
250,000 บาท	140%	120%	100%
260,000 บาท	142%	121%	100%
270,000 บาท	144%	122%	100%
280,000 บาท	146%	123%	100%
290,000 บาท	148%	124%	100%
300,000 บาท	150%	125%	100%
310,000 บาท	152%	126%	100%
320,000 บาท	154%	127%	100%
330,000 บาท	156%	128%	100%
340,000 บาท	158%	129%	100%
350,000 บาท	160%	130%	100%
360,000 บาท	162%	131%	100%
370,000 บาท	164%	132%	100%
380,000 บาท	166%	133%	100%
390,000 บาท	168%	134%	100%
400,000 บาท	170%	135%	100%
410,000 บาท	172%	136%	100%
420,000 บาท	174%	137%	100%
430,000 บาท	176%	138%	100%
440,000 บาท	178%	139%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
450,000 บาท	180%	140%	100%
460,000 บาท	182%	141%	100%
470,000 บาท	184%	142%	100%
480,000 บาท	186%	143%	100%
490,000 บาท	188%	144%	100%
500,000 บาท	190%	145%	100%
510,000 บาท	191%	146%	100%
520,000 บาท	192%	147%	100%
530,000 บาท	193%	148%	100%
540,000 บาท	194%	149%	100%
550,000 บาท	195%	150%	100%
560,000 บาท	196%	151%	100%
570,000 บาท	197%	152%	100%
580,000 บาท	198%	153%	100%
590,000 บาท	199%	154%	100%
600,000 บาท	200%	155%	100%
610,000 บาท	201%	156%	100%
620,000 บาท	202%	157%	100%
630,000 บาท	203%	158%	100%
640,000 บาท	204%	159%	100%
650,000 บาท	205%	160%	100%
660,000 บาท	206%	161%	100%
670,000 บาท	207%	162%	100%
680,000 บาท	208%	163%	100%
690,000 บาท	209%	164%	100%
700,000 บาท	210%	165%	100%
710,000 บาท	211%	166%	100%
720,000 บาท	212%	167%	100%
730,000 บาท	213%	168%	100%
740,000 บาท	214%	169%	100%
750,000 บาท	215%	170%	100%
760,000 บาท	216%	171%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
770,000 บาท	217%	172%	100%
780,000 บาท	218%	173%	100%
790,000 บาท	219%	174%	100%
800,000 บาท	220%	175%	100%
810,000 บาท	221%	176%	100%
820,000 บาท	222%	177%	100%
830,000 บาท	223%	178%	100%
840,000 บาท	224%	179%	100%
850,000 บาท	225%	180%	100%
860,000 บาท	226%	181%	100%
870,000 บาท	227%	182%	100%
880,000 บาท	228%	183%	100%
890,000 บาท	229%	184%	100%
900,000 บาท	230%	185%	100%
910,000 บาท	231%	186%	100%
920,000 บาท	232%	187%	100%
930,000 บาท	233%	188%	100%
940,000 บาท	234%	189%	100%
950,000 บาท	235%	190%	100%
960,000 บาท	236%	191%	100%
970,000 บาท	237%	192%	100%
980,000 บาท	238%	193%	100%
990,000 บาท	239%	194%	100%
1,000,000 บาท	240%	195%	100%
1,050,000 บาท	245%	200%	100%
1,100,000 บาท	250%	205%	100%
1,150,000 บาท	255%	210%	100%
1,200,000 บาท	260%	215%	100%
1,250,000 บาท	265%	220%	100%
1,300,000 บาท	270%	225%	100%
1,350,000 บาท	275%	230%	100%
1,400,000 บาท	280%	235%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,450,000 บาท	285%	240%	100%
1,500,000 บาท	290%	245%	100%
1,550,000 บาท	295%	250%	100%
1,600,000 บาท	300%	255%	100%
1,650,000 บาท	305%	260%	100%
1,700,000 บาท	310%	265%	100%
1,750,000 บาท	315%	270%	100%
1,800,000 บาท	320%	275%	100%
1,850,000 บาท	325%	280%	100%
1,900,000 บาท	330%	285%	100%
1,950,000 บาท	335%	290%	100%
2,000,000 บาท	340%	295%	100%
2,100,000 บาท	350%	305%	100%
2,200,000 บาท	360%	315%	100%
2,300,000 บาท	370%	325%	100%
2,400,000 บาท	380%	335%	100%
2,500,000 บาท	390%	345%	100%
2,600,000 บาท	400%	355%	100%
2,700,000 บาท	410%	365%	100%
2,800,000 บาท	420%	375%	100%
2,900,000 บาท	430%	385%	100%
3,000,000 บาท	440%	395%	100%
3,100,000 บาท	450%	405%	100%
3,200,000 บาท	460%	415%	100%
3,300,000 บาท	470%	425%	100%
3,400,000 บาท	480%	435%	100%
3,500,000 บาท	490%	445%	100%
3,600,000 บาท	500%	455%	100%
3,700,000 บาท	510%	465%	100%
3,800,000 บาท	520%	475%	100%
3,900,000 บาท	530%	485%	100%
4,000,000 บาท	540%	495%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
4,200,000 บาท	560%	515%	100%
4,400,000 บาท	580%	535%	100%
4,600,000 บาท	600%	555%	100%
4,800,000 บาท	620%	575%	100%
5,000,000 บาท	640%	595%	100%
5,200,000 บาท	660%	615%	100%
5,400,000 บาท	680%	635%	100%
5,600,000 บาท	700%	655%	100%
5,800,000 บาท	720%	675%	100%
6,000,000 บาท	740%	695%	100%
6,500,000 บาท	790%	745%	100%
7,000,000 บาท	840%	795%	100%
7,500,000 บาท	890%	845%	100%
8,000,000 บาท	940%	895%	100%
8,500,000 บาท	990%	945%	100%
9,000,000 บาท	1040%	995%	100%
9,500,000 บาท	1090%	1045%	100%
10,000,000 บาท	1140%	1095%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0020	150,000	1.0018	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0024	200,000	1.0022	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0028	250,000	1.0026		
1,000,000	1.0032	300,000	1.0030		
1,500,000	1.0036	400,000	1.0034		
2,000,000	1.0040	500,000	1.0038		
2,500,000	1.0044	750,000	1.0042		
3,000,000	1.0048	1,000,000	1.0044		
3,500,000	1.0052	1,250,000	1.0046		

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทล./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
4,000,000	1.0056	1,500,000	1.0048		
4,500,000	1.0060	2,000,000	1.0050		
5,000,000	1.0062	UNLIMITED	1.0052		
6,000,000	1.0064				
7,000,000	1.0066				
8,000,000	1.0068				
9,000,000	1.0070				
10,000,000	1.0072				
UNLIMITED	1.0074				

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทล./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0256	150,000	1.0032	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.0348	200,000	1.0029	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.0440	250,000	1.0050		
1,000,000	1.0532	300,000	1.0072		
1,500,000	1.0628	400,000	1.0125		
2,000,000	1.0723	500,000	1.0128		
2,500,000	1.0825	750,000	1.0169		
3,000,000	1.0860	1,000,000	1.0205		
3,500,000	1.0894	1,250,000	1.0234		
4,000,000	1.0928	1,500,000	1.0263		
4,500,000	1.0963	2,000,000	1.0292		
5,000,000	1.0997	UNLIMITED	1.0350		
6,000,000	1.1043				
7,000,000	1.1090				
8,000,000	1.1136				
9,000,000	1.1182				
10,000,000	1.1228				
UNLIMITED	1.1320				

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1.,2. และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4.
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

สำหรับรหัส 730

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	10,300	3,800	2,600
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	9,100	3,400	2,300

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	103%	103%	100%
70,000 บาท	105%	106%	100%
80,000 บาท	108%	109%	100%
90,000 บาท	111%	112%	100%
100,000 บาท	113%	114%	100%
110,000 บาท	116%	117%	100%
120,000 บาท	119%	120%	100%
130,000 บาท	121%	123%	100%
140,000 บาท	124%	126%	100%
150,000 บาท	127%	129%	100%
160,000 บาท	129%	132%	100%
170,000 บาท	132%	135%	100%
180,000 บาท	135%	138%	100%
190,000 บาท	137%	140%	100%
200,000 บาท	140%	143%	100%
210,000 บาท	143%	146%	100%
220,000 บาท	146%	149%	100%
230,000 บาท	148%	152%	100%
240,000 บาท	151%	155%	100%
250,000 บาท	154%	158%	100%
260,000 บาท	156%	161%	100%
270,000 บาท	159%	163%	100%
280,000 บาท	162%	166%	100%
290,000 บาท	164%	169%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
300,000 บาท	167%	172%	100%
310,000 บาท	170%	175%	100%
320,000 บาท	172%	178%	100%
330,000 บาท	175%	181%	100%
340,000 บาท	178%	184%	100%
350,000 บาท	180%	187%	100%
360,000 บาท	183%	189%	100%
370,000 บาท	186%	192%	100%
380,000 บาท	188%	195%	100%
390,000 บาท	191%	198%	100%
400,000 บาท	194%	201%	100%
410,000 บาท	196%	204%	100%
420,000 บาท	199%	207%	100%
430,000 บาท	202%	210%	100%
440,000 บาท	204%	213%	100%
450,000 บาท	207%	215%	100%
460,000 บาท	210%	218%	100%
470,000 บาท	212%	221%	100%
480,000 บาท	215%	224%	100%
490,000 บาท	218%	227%	100%
500,000 บาท	220%	230%	100%
510,000 บาท	223%	233%	100%
520,000 บาท	226%	236%	100%
530,000 บาท	228%	239%	100%
540,000 บาท	231%	241%	100%
550,000 บาท	234%	244%	100%
560,000 บาท	237%	247%	100%
570,000 บาท	239%	250%	100%
580,000 บาท	242%	253%	100%
590,000 บาท	245%	256%	100%
600,000 บาท	247%	259%	100%
610,000 บาท	250%	262%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
620,000 บาท	253%	265%	100%
630,000 บาท	255%	267%	100%
640,000 บาท	258%	270%	100%
650,000 บาท	261%	273%	100%
660,000 บาท	263%	276%	100%
670,000 บาท	266%	279%	100%
680,000 บาท	269%	282%	100%
690,000 บาท	271%	285%	100%
700,000 บาท	274%	288%	100%
710,000 บาท	277%	290%	100%
720,000 บาท	279%	293%	100%
730,000 บาท	282%	296%	100%
740,000 บาท	285%	299%	100%
750,000 บาท	287%	302%	100%
760,000 บาท	290%	305%	100%
770,000 บาท	293%	308%	100%
780,000 บาท	295%	311%	100%
790,000 บาท	298%	314%	100%
800,000 บาท	301%	316%	100%
810,000 บาท	303%	319%	100%
820,000 บาท	306%	322%	100%
830,000 บาท	309%	325%	100%
840,000 บาท	311%	328%	100%
850,000 บาท	314%	331%	100%
860,000 บาท	317%	334%	100%
870,000 บาท	319%	337%	100%
880,000 บาท	322%	340%	100%
890,000 บาท	325%	342%	100%
900,000 บาท	328%	345%	100%
910,000 บาท	330%	348%	100%
920,000 บาท	333%	351%	100%
930,000 บาท	336%	354%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
940,000 บาท	338%	357%	100%
950,000 บาท	341%	360%	100%
960,000 บาท	344%	363%	100%
970,000 บาท	346%	366%	100%
980,000 บาท	349%	368%	100%
990,000 บาท	352%	371%	100%
1,000,000 บาท	354%	374%	100%
1,050,000 บาท	368%	389%	100%
1,100,000 บาท	381%	403%	100%
1,150,000 บาท	394%	417%	100%
1,200,000 บาท	408%	432%	100%
1,250,000 บาท	421%	446%	100%
1,300,000 บาท	435%	461%	100%
1,350,000 บาท	448%	475%	100%
1,400,000 บาท	461%	490%	100%
1,450,000 บาท	475%	504%	100%
1,500,000 บาท	488%	519%	100%
1,550,000 บาท	502%	533%	100%
1,600,000 บาท	515%	547%	100%
1,650,000 บาท	528%	562%	100%
1,700,000 บาท	542%	576%	100%
1,750,000 บาท	555%	591%	100%
1,800,000 บาท	568%	605%	100%
1,850,000 บาท	582%	620%	100%
1,900,000 บาท	595%	634%	100%
1,950,000 บาท	609%	648%	100%
2,000,000 บาท	622%	663%	100%
2,100,000 บาท	649%	692%	100%
2,200,000 บาท	675%	721%	100%
2,300,000 บาท	702%	749%	100%
2,400,000 บาท	729%	778%	100%
2,500,000 บาท	756%	807%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
2,600,000 บาท	783%	836%	100%
2,700,000 บาท	809%	865%	100%
2,800,000 บาท	836%	894%	100%
2,900,000 บาท	863%	923%	100%
3,000,000 บาท	890%	951%	100%
3,100,000 บาท	916%	980%	100%
3,200,000 บาท	943%	1009%	100%
3,300,000 บาท	970%	1038%	100%
3,400,000 บาท	997%	1067%	100%
3,500,000 บาท	1023%	1096%	100%
3,600,000 บาท	1050%	1125%	100%
3,700,000 บาท	1077%	1154%	100%
3,800,000 บาท	1104%	1182%	100%
3,900,000 บาท	1131%	1211%	100%
4,000,000 บาท	1157%	1240%	100%
4,200,000 บาท	1211%	1298%	100%
4,400,000 บาท	1264%	1356%	100%
4,600,000 บาท	1318%	1413%	100%
4,800,000 บาท	1371%	1471%	100%
5,000,000 บาท	1425%	1529%	100%
5,200,000 บาท	1479%	1586%	100%
5,400,000 บาท	1532%	1644%	100%
5,600,000 บาท	1586%	1702%	100%
5,800,000 บาท	1639%	1760%	100%
6,000,000 บาท	1693%	1817%	100%
6,500,000 บาท	1826%	1962%	100%
7,000,000 บาท	1960%	2106%	100%
7,500,000 บาท	2094%	2250%	100%
8,000,000 บาท	2228%	2395%	100%
8,500,000 บาท	2362%	2539%	100%
9,000,000 บาท	2496%	2683%	100%
9,500,000 บาท	2629%	2828%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
10,000,000 บาท	2763%	2972%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	150,000	1.0090	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	200,000	1.0110	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	250,000	1.0130		
1,000,000	1.0160	300,000	1.0150		
1,500,000	1.0180	400,000	1.0170		
2,000,000	1.0200	500,000	1.0190		
2,500,000	1.0220	750,000	1.0210		
3,000,000	1.0240	1,000,000	1.0220		
3,500,000	1.0260	1,250,000	1.0230		
4,000,000	1.0280	1,500,000	1.0240		
4,500,000	1.0300	2,000,000	1.0250		
5,000,000	1.0310	UNLIMITED	1.0260		
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	150,000	1.0800	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	200,000	1.0950	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	250,000	1.1100		

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
1,000,000	1.1450	300,000	1.1240		
1,500,000	1.1750	400,000	1.1380		
2,000,000	1.2050	500,000	1.1520		
2,500,000	1.2350	750,000	1.1780		
3,000,000	1.2650	1,000,000	1.2040		
3,500,000	1.2950	1,250,000	1.2300		
4,000,000	1.3200	1,500,000	1.2560		
4,500,000	1.3450	2,000,000	1.2860		
5,000,000	1.3700	UNLIMITED	1.3160		
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1.,2. และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4.
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

สำหรับรหัส 801

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801)

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพยาบาล (รหัส 802)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง	10,000	3,100	2,500
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ	8,900	2,800	2,200

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
ต่ำกว่า หรือเท่ากับ 2000 C.C.	98%	99%	98%
เกิน 2000 C.C.	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์ เกิน 10 ปี	95%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	103%	100%
70,000 บาท	105%	106%	100%
80,000 บาท	107%	109%	100%
90,000 บาท	110%	112%	100%
100,000 บาท	112%	115%	100%
110,000 บาท	115%	118%	100%
120,000 บาท	117%	121%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพยาบาล (รหัส 802)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
130,000 บาท	120%	124%	100%
140,000 บาท	122%	127%	100%
150,000 บาท	125%	130%	100%
160,000 บาท	127%	133%	100%
170,000 บาท	129%	136%	100%
180,000 บาท	132%	139%	100%
190,000 บาท	134%	142%	100%
200,000 บาท	137%	145%	100%
210,000 บาท	139%	149%	100%
220,000 บาท	142%	152%	100%
230,000 บาท	144%	155%	100%
240,000 บาท	147%	158%	100%
250,000 บาท	149%	161%	100%
260,000 บาท	152%	164%	100%
270,000 บาท	154%	167%	100%
280,000 บาท	157%	170%	100%
290,000 บาท	159%	173%	100%
300,000 บาท	161%	176%	100%
310,000 บาท	164%	179%	100%
320,000 บาท	166%	182%	100%
330,000 บาท	169%	185%	100%
340,000 บาท	171%	188%	100%
350,000 บาท	173%	191%	100%
360,000 บาท	176%	194%	100%
370,000 บาท	178%	197%	100%
380,000 บาท	180%	200%	100%
390,000 บาท	183%	203%	100%
400,000 บาท	185%	206%	100%
410,000 บาท	188%	209%	100%
420,000 บาท	190%	212%	100%
430,000 บาท	192%	215%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพยาบาล (รหัส 802)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
440,000 บาท	195%	218%	100%
450,000 บาท	197%	221%	100%
460,000 บาท	199%	224%	100%
470,000 บาท	202%	227%	100%
480,000 บาท	204%	230%	100%
490,000 บาท	206%	233%	100%
500,000 บาท	209%	236%	100%
510,000 บาท	211%	239%	100%
520,000 บาท	214%	243%	100%
530,000 บาท	216%	246%	100%
540,000 บาท	218%	249%	100%
550,000 บาท	221%	252%	100%
560,000 บาท	223%	255%	100%
570,000 บาท	225%	258%	100%
580,000 บาท	228%	261%	100%
590,000 บาท	230%	264%	100%
600,000 บาท	233%	267%	100%
610,000 บาท	235%	270%	100%
620,000 บาท	237%	273%	100%
630,000 บาท	239%	276%	100%
640,000 บาท	242%	279%	100%
650,000 บาท	244%	282%	100%
660,000 บาท	246%	285%	100%
670,000 บาท	249%	288%	100%
680,000 บาท	251%	291%	100%
690,000 บาท	253%	294%	100%
700,000 บาท	255%	297%	100%
710,000 บาท	258%	300%	100%
720,000 บาท	260%	303%	100%
730,000 บาท	262%	306%	100%
740,000 บาท	265%	309%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพยาบาล (รหัส 802)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
750,000 บาท	267%	312%	100%
760,000 บาท	269%	315%	100%
770,000 บาท	271%	318%	100%
780,000 บาท	274%	321%	100%
790,000 บาท	276%	324%	100%
800,000 บาท	278%	327%	100%
810,000 บาท	281%	330%	100%
820,000 บาท	283%	334%	100%
830,000 บาท	285%	337%	100%
840,000 บาท	287%	340%	100%
850,000 บาท	290%	343%	100%
860,000 บาท	292%	346%	100%
870,000 บาท	294%	349%	100%
880,000 บาท	296%	352%	100%
890,000 บาท	299%	355%	100%
900,000 บาท	301%	358%	100%
910,000 บาท	303%	361%	100%
920,000 บาท	306%	364%	100%
930,000 บาท	308%	367%	100%
940,000 บาท	310%	370%	100%
950,000 บาท	312%	373%	100%
960,000 บาท	315%	376%	100%
970,000 บาท	317%	379%	100%
980,000 บาท	319%	382%	100%
990,000 บาท	322%	385%	100%
1,000,000 บาท	324%	388%	100%
1,050,000 บาท	335%	403%	100%
1,100,000 บาท	346%	418%	100%
1,150,000 บาท	357%	434%	100%
1,200,000 บาท	368%	449%	100%
1,250,000 บาท	379%	464%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพยาบาล (รหัส 802)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,300,000 บาท	390%	479%	100%
1,350,000 บาท	401%	494%	100%
1,400,000 บาท	412%	509%	100%
1,450,000 บาท	423%	525%	100%
1,500,000 บาท	434%	540%	100%
1,550,000 บาท	445%	555%	100%
1,600,000 บาท	456%	570%	100%
1,650,000 บาท	467%	585%	100%
1,700,000 บาท	478%	600%	100%
1,750,000 บาท	488%	616%	100%
1,800,000 บาท	499%	631%	100%
1,850,000 บาท	510%	646%	100%
1,900,000 บาท	521%	661%	100%
1,950,000 บาท	532%	676%	100%
2,000,000 บาท	543%	691%	100%
2,100,000 บาท	565%	722%	100%
2,200,000 บาท	587%	752%	100%
2,300,000 บาท	609%	782%	100%
2,400,000 บาท	631%	813%	100%
2,500,000 บาท	653%	843%	100%
2,600,000 บาท	675%	873%	100%
2,700,000 บาท	697%	904%	100%
2,800,000 บาท	719%	934%	100%
2,900,000 บาท	741%	964%	100%
3,000,000 บาท	763%	995%	100%
3,100,000 บาท	785%	1025%	100%
3,200,000 บาท	807%	1055%	100%
3,300,000 บาท	829%	1086%	100%
3,400,000 บาท	851%	1116%	100%
3,500,000 บาท	873%	1146%	100%
3,600,000 บาท	895%	1177%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพยาบาล (รหัส 802)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
3,700,000 บาท	916%	1207%	100%
3,800,000 บาท	938%	1237%	100%
3,900,000 บาท	960%	1268%	100%
4,000,000 บาท	982%	1298%	100%
4,200,000 บาท	1026%	1359%	100%
4,400,000 บาท	1070%	1419%	100%
4,600,000 บาท	1114%	1480%	100%
4,800,000 บาท	1158%	1540%	100%
5,000,000 บาท	1202%	1601%	100%
5,200,000 บาท	1246%	1662%	100%
5,400,000 บาท	1290%	1722%	100%
5,600,000 บาท	1333%	1783%	100%
5,800,000 บาท	1377%	1844%	100%
6,000,000 บาท	1421%	1904%	100%
6,500,000 บาท	1531%	2056%	100%
7,000,000 บาท	1641%	2208%	100%
7,500,000 บาท	1750%	2359%	100%
8,000,000 บาท	1860%	2511%	100%
8,500,000 บาท	1970%	2663%	100%
9,000,000 บาท	2080%	2814%	100%
9,500,000 บาท	2189%	2966%	100%
10,000,000 บาท	2299%	3117%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพยาบาล (รหัส 802)

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครึ่ง		บจ./คน		บจ./ครึ่ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	150,000	1.0090	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	200,000	1.0110	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	250,000	1.0130		
1,000,000	1.0160	300,000	1.0150		
1,500,000	1.0180	400,000	1.0170		
2,000,000	1.0200	500,000	1.0190		
2,500,000	1.0220	750,000	1.0210		
3,000,000	1.0240	1,000,000	1.0220		
3,500,000	1.0260	1,250,000	1.0230		
4,000,000	1.0280	1,500,000	1.0240		
4,500,000	1.0300	2,000,000	1.0250		
5,000,000	1.0310	UNLIMITED	1.0260		
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครึ่ง		บจ./คน		บจ./ครึ่ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	150,000	1.0800	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	200,000	1.0950	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	250,000	1.1100		
1,000,000	1.1450	300,000	1.1240		
1,500,000	1.175	400,000	1.1380		
2,000,000	1.2050	500,000	1.1520		

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพยาบาล (รหัส 802)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
2,500,000	1.2350	750,000	1.1780		
3,000,000	1.2650	1,000,000	1.2040		
3,500,000	1.2950	1,250,000	1.2300		
4,000,000	1.3200	1,500,000	1.2560		
4,500,000	1.3450	2,000,000	1.2860		
5,000,000	1.3700	UNLIMITED	1.3160		
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1. 2. และ 3. รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4.
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

สำหรับรหัส 802

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	12	19	25	28	29	30

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถพยาบาล (รหัส 802)

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถดับเพลิง (รหัส 803)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	11,600	3,700	2,900
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	10,300	3,300	2,600

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
ต่ำกว่า หรือเท่ากับ 12 ตัน	95%	96%	95%
เกิน 12 ตัน	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์ เกิน 10 ปี	95%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	102%	100%
70,000 บาท	104%	105%	100%
80,000 บาท	105%	107%	100%
90,000 บาท	107%	109%	100%
100,000 บาท	109%	112%	100%
110,000 บาท	111%	114%	100%
120,000 บาท	113%	116%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถดับเพลิง (รหัส 803)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
130,000 บาท	114%	119%	100%
140,000 บาท	116%	121%	100%
150,000 บาท	118%	123%	100%
160,000 บาท	120%	126%	100%
170,000 บาท	122%	128%	100%
180,000 บาท	124%	130%	100%
190,000 บาท	125%	133%	100%
200,000 บาท	127%	135%	100%
210,000 บาท	129%	137%	100%
220,000 บาท	131%	140%	100%
230,000 บาท	133%	142%	100%
240,000 บาท	134%	144%	100%
250,000 บาท	136%	147%	100%
260,000 บาท	138%	149%	100%
270,000 บาท	140%	151%	100%
280,000 บาท	142%	154%	100%
290,000 บาท	143%	156%	100%
300,000 บาท	145%	158%	100%
310,000 บาท	147%	161%	100%
320,000 บาท	149%	163%	100%
330,000 บาท	151%	165%	100%
340,000 บาท	153%	168%	100%
350,000 บาท	154%	170%	100%
360,000 บาท	156%	173%	100%
370,000 บาท	158%	175%	100%
380,000 บาท	160%	177%	100%
390,000 บาท	162%	180%	100%
400,000 บาท	163%	182%	100%
410,000 บาท	165%	184%	100%
420,000 บาท	167%	187%	100%
430,000 บาท	169%	189%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถดับเพลิง (รหัส 803)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
440,000 บาท	171%	191%	100%
450,000 บาท	172%	194%	100%
460,000 บาท	174%	196%	100%
470,000 บาท	176%	198%	100%
480,000 บาท	178%	201%	100%
490,000 บาท	180%	203%	100%
500,000 บาท	182%	205%	100%
510,000 บาท	183%	208%	100%
520,000 บาท	185%	210%	100%
530,000 บาท	187%	212%	100%
540,000 บาท	189%	215%	100%
550,000 บาท	191%	217%	100%
560,000 บาท	192%	219%	100%
570,000 บาท	194%	222%	100%
580,000 บาท	196%	224%	100%
590,000 บาท	198%	226%	100%
600,000 บาท	200%	229%	100%
610,000 บาท	201%	231%	100%
620,000 บาท	203%	233%	100%
630,000 บาท	205%	236%	100%
640,000 บาท	207%	238%	100%
650,000 บาท	209%	240%	100%
660,000 บาท	211%	243%	100%
670,000 บาท	212%	245%	100%
680,000 บาท	214%	247%	100%
690,000 บาท	216%	250%	100%
700,000 บาท	218%	252%	100%
710,000 บาท	220%	254%	100%
720,000 บาท	221%	257%	100%
730,000 บาท	223%	259%	100%
740,000 บาท	225%	261%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถดับเพลิง (รหัส 803)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
750,000 บาท	227%	264%	100%
760,000 บาท	229%	266%	100%
770,000 บาท	230%	268%	100%
780,000 บาท	232%	271%	100%
790,000 บาท	234%	273%	100%
800,000 บาท	236%	275%	100%
810,000 บาท	238%	278%	100%
820,000 บาท	240%	280%	100%
830,000 บาท	241%	282%	100%
840,000 บาท	243%	285%	100%
850,000 บาท	245%	287%	100%
860,000 บาท	247%	289%	100%
870,000 บาท	249%	292%	100%
880,000 บาท	250%	294%	100%
890,000 บาท	252%	296%	100%
900,000 บาท	254%	299%	100%
910,000 บาท	256%	301%	100%
920,000 บาท	258%	304%	100%
930,000 บาท	259%	306%	100%
940,000 บาท	261%	308%	100%
950,000 บาท	263%	311%	100%
960,000 บาท	265%	313%	100%
970,000 บาท	267%	315%	100%
980,000 บาท	269%	318%	100%
990,000 บาท	270%	320%	100%
1,000,000 บาท	272%	322%	100%
1,050,000 บาท	281%	334%	100%
1,100,000 บาท	290%	346%	100%
1,150,000 บาท	299%	357%	100%
1,200,000 บาท	308%	369%	100%
1,250,000 บาท	317%	381%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถดับเพลิง (รหัส 803)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,300,000 บาท	327%	392%	100%
1,350,000 บาท	336%	404%	100%
1,400,000 บาท	345%	416%	100%
1,450,000 บาท	354%	427%	100%
1,500,000 บาท	363%	439%	100%
1,550,000 บาท	372%	451%	100%
1,600,000 บาท	381%	463%	100%
1,650,000 บาท	390%	474%	100%
1,700,000 บาท	399%	486%	100%
1,750,000 บาท	408%	498%	100%
1,800,000 บาท	417%	509%	100%
1,850,000 บาท	426%	521%	100%
1,900,000 บาท	435%	533%	100%
1,950,000 บาท	444%	544%	100%
2,000,000 บาท	453%	556%	100%
2,100,000 บาท	472%	580%	100%
2,200,000 บาท	490%	603%	100%
2,300,000 บาท	508%	626%	100%
2,400,000 บาท	526%	650%	100%
2,500,000 บาท	544%	673%	100%
2,600,000 บาท	562%	696%	100%
2,700,000 บาท	580%	720%	100%
2,800,000 บาท	598%	743%	100%
2,900,000 บาท	616%	767%	100%
3,000,000 บาท	635%	790%	100%
3,100,000 บาท	653%	813%	100%
3,200,000 บาท	671%	837%	100%
3,300,000 บาท	689%	860%	100%
3,400,000 บาท	707%	884%	100%
3,500,000 บาท	725%	907%	100%
3,600,000 บาท	743%	930%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถดับเพลิง (รหัส 803)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
3,700,000 บาท	761%	954%	100%
3,800,000 บาท	780%	977%	100%
3,900,000 บาท	798%	1001%	100%
4,000,000 บาท	816%	1024%	100%
4,200,000 บาท	852%	1071%	100%
4,400,000 บาท	888%	1118%	100%
4,600,000 บาท	925%	1164%	100%
4,800,000 บาท	961%	1211%	100%
5,000,000 บาท	997%	1258%	100%
5,200,000 บาท	1033%	1305%	100%
5,400,000 บาท	1070%	1351%	100%
5,600,000 บาท	1106%	1398%	100%
5,800,000 บาท	1142%	1445%	100%
6,000,000 บาท	1178%	1492%	100%
6,500,000 บาท	1269%	1609%	100%
7,000,000 บาท	1360%	1726%	100%
7,500,000 บาท	1450%	1843%	100%
8,000,000 บาท	1541%	1960%	100%
8,500,000 บาท	1631%	2077%	100%
9,000,000 บาท	1722%	2194%	100%
9,500,000 บาท	1813%	2311%	100%
10,000,000 บาท	1903%	2427%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	150,000	1.0090	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	200,000	1.0110	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	250,000	1.0130		
1,000,000	1.0160	300,000	1.0150		

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถดับเพลิง (รหัส 803)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทล./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
1,500,000	1.0180	400,000	1.0170		
2,000,000	1.0200	500,000	1.0190		
2,500,000	1.0220	750,000	1.0210		
3,000,000	1.0240	1,000,000	1.0220		
3,500,000	1.0260	1,250,000	1.0230		
4,000,000	1.0280	1,500,000	1.0240		
4,500,000	1.0300	2,000,000	1.0250		
5,000,000	1.0310	UNLIMITED	1.0260		
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทล./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	150,000	1.0800	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	200,000	1.0950	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	250,000	1.1100		
1,000,000	1.1450	300,000	1.1240		
1,500,000	1.1750	400,000	1.1380		
2,000,000	1.2050	500,000	1.1520		
2,500,000	1.2350	750,000	1.1780		
3,000,000	1.2650	1,000,000	1.2040		
3,500,000	1.2950	1,250,000	1.2300		
4,000,000	1.3200	1,500,000	1.2560		
4,500,000	1.3450	2,000,000	1.2860		
5,000,000	1.3700	UNLIMITED	1.3160		

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถดับเพลิง (รหัส 803)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1. 2. และ 3. รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4.
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

สำหรับรหัส 803

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง	8,800	4,000	2,900
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ	7,700	3,600	2,600

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
ต่ำกว่า หรือเท่ากับ 12 ตัน	96%	96%	95%
เกิน 12 ตัน	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์ เกิน 10 ปี	95%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	102%	100%
70,000 บาท	105%	105%	100%
80,000 บาท	107%	107%	100%
90,000 บาท	109%	109%	100%
100,000 บาท	112%	112%	100%
110,000 บาท	114%	114%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
120,000 บาท	116%	116%	100%
130,000 บาท	119%	118%	100%
140,000 บาท	121%	121%	100%
150,000 บาท	123%	123%	100%
160,000 บาท	126%	125%	100%
170,000 บาท	128%	128%	100%
180,000 บาท	130%	130%	100%
190,000 บาท	133%	132%	100%
200,000 บาท	135%	135%	100%
210,000 บาท	137%	137%	100%
220,000 บาท	140%	139%	100%
230,000 บาท	142%	142%	100%
240,000 บาท	144%	144%	100%
250,000 บาท	147%	146%	100%
260,000 บาท	149%	149%	100%
270,000 บาท	151%	151%	100%
280,000 บาท	154%	153%	100%
290,000 บาท	156%	155%	100%
300,000 บาท	158%	158%	100%
310,000 บาท	161%	160%	100%
320,000 บาท	163%	162%	100%
330,000 บาท	165%	165%	100%
340,000 บาท	168%	167%	100%
350,000 บาท	170%	169%	100%
360,000 บาท	172%	172%	100%
370,000 บาท	175%	174%	100%
380,000 บาท	177%	176%	100%
390,000 บาท	179%	179%	100%
400,000 บาท	182%	181%	100%
410,000 บาท	184%	183%	100%
420,000 บาท	186%	186%	100%
430,000 บาท	189%	188%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
440,000 บาท	191%	190%	100%
450,000 บาท	193%	192%	100%
460,000 บาท	196%	195%	100%
470,000 บาท	198%	197%	100%
480,000 บาท	200%	199%	100%
490,000 บาท	203%	202%	100%
500,000 บาท	205%	204%	100%
510,000 บาท	207%	206%	100%
520,000 บาท	210%	209%	100%
530,000 บาท	212%	211%	100%
540,000 บาท	214%	213%	100%
550,000 บาท	217%	216%	100%
560,000 บาท	219%	218%	100%
570,000 บาท	221%	220%	100%
580,000 บาท	224%	223%	100%
590,000 บาท	226%	225%	100%
600,000 บาท	228%	227%	100%
610,000 บาท	231%	229%	100%
620,000 บาท	233%	232%	100%
630,000 บาท	235%	234%	100%
640,000 บาท	238%	236%	100%
650,000 บาท	240%	239%	100%
660,000 บาท	242%	241%	100%
670,000 บาท	245%	243%	100%
680,000 บาท	247%	246%	100%
690,000 บาท	249%	248%	100%
700,000 บาท	252%	250%	100%
710,000 บาท	254%	253%	100%
720,000 บาท	256%	255%	100%
730,000 บาท	259%	257%	100%
740,000 บาท	261%	260%	100%
750,000 บาท	263%	262%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
760,000 บาท	266%	264%	100%
770,000 บาท	268%	266%	100%
780,000 บาท	270%	269%	100%
790,000 บาท	273%	271%	100%
800,000 บาท	275%	273%	100%
810,000 บาท	277%	276%	100%
820,000 บาท	280%	278%	100%
830,000 บาท	282%	280%	100%
840,000 บาท	284%	283%	100%
850,000 บาท	287%	285%	100%
860,000 บาท	289%	287%	100%
870,000 บาท	291%	290%	100%
880,000 บาท	294%	292%	100%
890,000 บาท	296%	294%	100%
900,000 บาท	298%	297%	100%
910,000 บาท	301%	299%	100%
920,000 บาท	303%	301%	100%
930,000 บาท	305%	303%	100%
940,000 บาท	308%	306%	100%
950,000 บาท	310%	308%	100%
960,000 บาท	312%	310%	100%
970,000 บาท	315%	313%	100%
980,000 บาท	317%	315%	100%
990,000 บาท	319%	317%	100%
1,000,000 บาท	322%	320%	100%
1,050,000 บาท	333%	331%	100%
1,100,000 บาท	345%	343%	100%
1,150,000 บาท	356%	354%	100%
1,200,000 บาท	368%	366%	100%
1,250,000 บาท	380%	377%	100%
1,300,000 บาท	391%	389%	100%
1,350,000 บาท	403%	401%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,400,000 บาท	415%	412%	100%
1,450,000 บาท	426%	424%	100%
1,500,000 บาท	438%	435%	100%
1,550,000 บาท	450%	447%	100%
1,600,000 บาท	461%	458%	100%
1,650,000 บาท	473%	470%	100%
1,700,000 บาท	485%	482%	100%
1,750,000 บาท	496%	493%	100%
1,800,000 บาท	508%	505%	100%
1,850,000 บาท	520%	516%	100%
1,900,000 บาท	531%	528%	100%
1,950,000 บาท	543%	539%	100%
2,000,000 บาท	555%	551%	100%
2,100,000 บาท	578%	574%	100%
2,200,000 บาท	601%	597%	100%
2,300,000 บาท	625%	620%	100%
2,400,000 บาท	648%	643%	100%
2,500,000 บาท	671%	667%	100%
2,600,000 บาท	695%	690%	100%
2,700,000 บาท	718%	713%	100%
2,800,000 บาท	741%	736%	100%
2,900,000 บาท	765%	759%	100%
3,000,000 บาท	788%	782%	100%
3,100,000 บาท	811%	805%	100%
3,200,000 บาท	835%	828%	100%
3,300,000 บาท	858%	852%	100%
3,400,000 บาท	881%	875%	100%
3,500,000 บาท	904%	898%	100%
3,600,000 บาท	928%	921%	100%
3,700,000 บาท	951%	944%	100%
3,800,000 บาท	974%	967%	100%
3,900,000 บาท	998%	990%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
4,000,000 บาท	1021%	1013%	100%
4,200,000 บาท	1068%	1060%	100%
4,400,000 บาท	1114%	1106%	100%
4,600,000 บาท	1161%	1152%	100%
4,800,000 บาท	1208%	1198%	100%
5,000,000 บาท	1254%	1245%	100%
5,200,000 บาท	1301%	1291%	100%
5,400,000 บาท	1348%	1337%	100%
5,600,000 บาท	1394%	1383%	100%
5,800,000 บาท	1441%	1430%	100%
6,000,000 บาท	1487%	1476%	100%
6,500,000 บาท	1604%	1592%	100%
7,000,000 บาท	1721%	1707%	100%
7,500,000 บาท	1837%	1823%	100%
8,000,000 บาท	1954%	1938%	100%
8,500,000 บาท	2070%	2054%	100%
9,000,000 บาท	2187%	2170%	100%
9,500,000 บาท	2304%	2285%	100%
10,000,000 บาท	2420%	2401%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	150,000	1.0090	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	200,000	1.0110	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	250,000	1.0130		
1,000,000	1.0160	300,000	1.0150		
1,500,000	1.0180	400,000	1.0170		
2,000,000	1.0200	500,000	1.0190		
2,500,000	1.0220	750,000	1.0210		

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
3,000,000	1.0240	1,000,000	1.0220		
3,500,000	1.0260	1,250,000	1.0230		
4,000,000	1.0280	1,500,000	1.0240		
4,500,000	1.0300	2,000,000	1.0250		
5,000,000	1.0310	UNLIMITED	1.0260		
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	150,000	1.0800	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	200,000	1.0950	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	250,000	1.1100		
1,000,000	1.1450	300,000	1.1240		
1,500,000	1.1750	400,000	1.1380		
2,000,000	1.2050	500,000	1.1520		
2,500,000	1.2350	750,000	1.1780		
3,000,000	1.2650	1,000,000	1.2040		
3,500,000	1.2950	1,250,000	1.2300		
4,000,000	1.3200	1,500,000	1.2560		
4,500,000	1.3450	2,000,000	1.2860		
5,000,000	1.3700	UNLIMITED	1.3160		
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1. 2. และ 3. รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4.
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

สำหรับรหัส 804

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง	10,900	4,000	3,400
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ	9,700	3,600	3,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
ต่ำกว่า หรือเท่ากับ 12 ตัน	95%	96%	95%
เกิน 12 ตัน	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์ เกิน 10 ปี	95%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	103%	100%
70,000 บาท	105%	106%	100%
80,000 บาท	107%	108%	100%
90,000 บาท	110%	111%	100%
100,000 บาท	112%	114%	100%
110,000 บาท	115%	117%	100%
120,000 บาท	117%	119%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
130,000 บาท	119%	122%	100%
140,000 บาท	122%	125%	100%
150,000 บาท	124%	128%	100%
160,000 บาท	127%	130%	100%
170,000 บาท	129%	133%	100%
180,000 บาท	132%	136%	100%
190,000 บาท	134%	139%	100%
200,000 บาท	137%	141%	100%
210,000 บาท	139%	144%	100%
220,000 บาท	141%	147%	100%
230,000 บาท	144%	150%	100%
240,000 บาท	146%	153%	100%
250,000 บาท	149%	155%	100%
260,000 บาท	151%	158%	100%
270,000 บาท	154%	161%	100%
280,000 บาท	156%	164%	100%
290,000 บาท	158%	166%	100%
300,000 บาท	161%	169%	100%
310,000 บาท	163%	172%	100%
320,000 บาท	166%	175%	100%
330,000 บาท	168%	177%	100%
340,000 บาท	171%	180%	100%
350,000 บาท	173%	183%	100%
360,000 บาท	176%	186%	100%
370,000 บาท	178%	188%	100%
380,000 บาท	180%	191%	100%
390,000 บาท	183%	194%	100%
400,000 บาท	185%	197%	100%
410,000 บาท	188%	199%	100%
420,000 บาท	190%	202%	100%
430,000 บาท	193%	205%	100%
440,000 บาท	195%	208%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
450,000 บาท	197%	211%	100%
460,000 บาท	200%	213%	100%
470,000 บาท	202%	216%	100%
480,000 บาท	205%	219%	100%
490,000 บาท	207%	222%	100%
500,000 บาท	210%	224%	100%
510,000 บาท	212%	227%	100%
520,000 บาท	215%	230%	100%
530,000 บาท	217%	233%	100%
540,000 บาท	219%	235%	100%
550,000 บาท	222%	238%	100%
560,000 บาท	224%	241%	100%
570,000 บาท	227%	244%	100%
580,000 บาท	229%	246%	100%
590,000 บาท	232%	249%	100%
600,000 บาท	234%	252%	100%
610,000 บาท	236%	255%	100%
620,000 บาท	239%	258%	100%
630,000 บาท	241%	260%	100%
640,000 บาท	244%	263%	100%
650,000 บาท	246%	266%	100%
660,000 บาท	249%	269%	100%
670,000 บาท	251%	271%	100%
680,000 บาท	254%	274%	100%
690,000 บาท	256%	277%	100%
700,000 บาท	258%	280%	100%
710,000 บาท	261%	282%	100%
720,000 บาท	263%	285%	100%
730,000 บาท	266%	288%	100%
740,000 บาท	268%	291%	100%
750,000 บาท	271%	293%	100%
760,000 บาท	273%	296%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
770,000 บาท	275%	299%	100%
780,000 บาท	278%	302%	100%
790,000 บาท	280%	304%	100%
800,000 บาท	283%	307%	100%
810,000 บาท	285%	310%	100%
820,000 บาท	288%	313%	100%
830,000 บาท	290%	316%	100%
840,000 บาท	293%	318%	100%
850,000 บาท	295%	321%	100%
860,000 บาท	297%	324%	100%
870,000 บาท	300%	327%	100%
880,000 บาท	302%	329%	100%
890,000 บาท	305%	332%	100%
900,000 บาท	307%	335%	100%
910,000 บาท	310%	338%	100%
920,000 บาท	312%	340%	100%
930,000 บาท	314%	343%	100%
940,000 บาท	317%	346%	100%
950,000 บาท	319%	349%	100%
960,000 บาท	322%	351%	100%
970,000 บาท	324%	354%	100%
980,000 บาท	327%	357%	100%
990,000 บาท	329%	360%	100%
1,000,000 บาท	332%	363%	100%
1,050,000 บาท	344%	376%	100%
1,100,000 บาท	356%	390%	100%
1,150,000 บาท	368%	404%	100%
1,200,000 บาท	380%	418%	100%
1,250,000 บาท	392%	432%	100%
1,300,000 บาท	405%	445%	100%
1,350,000 บาท	417%	459%	100%
1,400,000 บาท	429%	473%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
1,450,000 บาท	441%	487%	100%
1,500,000 บาท	453%	501%	100%
1,550,000 บาท	466%	515%	100%
1,600,000 บาท	478%	528%	100%
1,650,000 บาท	490%	542%	100%
1,700,000 บาท	502%	556%	100%
1,750,000 บาท	514%	570%	100%
1,800,000 บาท	526%	584%	100%
1,850,000 บาท	539%	597%	100%
1,900,000 บาท	551%	611%	100%
1,950,000 บาท	563%	625%	100%
2,000,000 บาท	575%	639%	100%
2,100,000 บาท	600%	666%	100%
2,200,000 บาท	624%	694%	100%
2,300,000 บาท	648%	722%	100%
2,400,000 บาท	673%	749%	100%
2,500,000 บาท	697%	777%	100%
2,600,000 บาท	721%	805%	100%
2,700,000 บาท	746%	832%	100%
2,800,000 บาท	770%	860%	100%
2,900,000 บาท	795%	888%	100%
3,000,000 บาท	819%	915%	100%
3,100,000 บาท	843%	943%	100%
3,200,000 บาท	868%	970%	100%
3,300,000 บาท	892%	998%	100%
3,400,000 บาท	916%	1026%	100%
3,500,000 บาท	941%	1053%	100%
3,600,000 บาท	965%	1081%	100%
3,700,000 บาท	989%	1109%	100%
3,800,000 บาท	1014%	1136%	100%
3,900,000 บาท	1038%	1164%	100%
4,000,000 บาท	1063%	1192%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
4,200,000 บาท	1111%	1247%	100%
4,400,000 บาท	1160%	1302%	100%
4,600,000 บาท	1209%	1357%	100%
4,800,000 บาท	1258%	1413%	100%
5,000,000 บาท	1306%	1468%	100%
5,200,000 บาท	1355%	1523%	100%
5,400,000 บาท	1404%	1578%	100%
5,600,000 บาท	1453%	1634%	100%
5,800,000 บาท	1501%	1689%	100%
6,000,000 บาท	1550%	1744%	100%
6,500,000 บาท	1672%	1882%	100%
7,000,000 บาท	1794%	2021%	100%
7,500,000 บาท	1916%	2159%	100%
8,000,000 บาท	2037%	2297%	100%
8,500,000 บาท	2159%	2435%	100%
9,000,000 บาท	2281%	2573%	100%
9,500,000 บาท	2403%	2711%	100%
10,000,000 บาท	2525%	2850%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	150,000	1.0090	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	200,000	1.0110	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	250,000	1.0130		
1,000,000	1.0160	300,000	1.0150		
1,500,000	1.0180	400,000	1.0170		
2,000,000	1.0200	500,000	1.0190		
2,500,000	1.0220	750,000	1.0210		
3,000,000	1.0240	1,000,000	1.0220		

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครึ่ง		บจ./คน		บจ./ครึ่ง	
3,500,000	1.0260	1,250,000	1.0230		
4,000,000	1.0280	1,500,000	1.0240		
4,500,000	1.0300	2,000,000	1.0250		
5,000,000	1.0310	UNLIMITED	1.0260		
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครึ่ง		บจ./คน		บจ./ครึ่ง	
200,000	1.0000	100,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	150,000	1.0800	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	200,000	1.0950	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	250,000	1.1100		
1,000,000	1.1450	300,000	1.1240		
1,500,000	1.1750	400,000	1.1380		
2,000,000	1.2050	500,000	1.1520		
2,500,000	1.2350	750,000	1.1780		
3,000,000	1.2650	1,000,000	1.2040		
3,500,000	1.2950	1,250,000	1.2300		
4,000,000	1.3200	1,500,000	1.2560		
4,500,000	1.3450	2,000,000	1.2860		
5,000,000	1.3700	UNLIMITED	1.3160		
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1.,2. และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4.
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

สำหรับรหัส 805

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่ม ไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

ภาคผนวก

วิธีการคำนวณเบี้ยประกันภัย

ขั้นที่ 1 พิจารณาประเภทรถยนต์ และประเภทกรมธรรม์ประกันภัยของรถยนต์คันที่ขอเอาประกันภัย นำเบี้ยประกันภัยพื้นฐานของรถยนต์คันที่ขอเอาประกันภัยตามตารางที่ 1 คูณกับ อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย(ทุกรายการ)ตามตารางที่ 2 คูณกับ อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครองตามตารางที่ 3 บวกกับ อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มการประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย(ถ้ามี)ตามตารางที่ 4 ผลลัพธ์คือเบี้ยประกันภัยสำหรับรถยนต์คันที่ขอเอาประกันภัย

ขั้นที่ 2 กรณีหากมีการกำหนดความเสียหายส่วนแรก ให้นำไปลบออกจากผลลัพธ์ของขั้นที่ 1

ขั้นที่ 3 สำหรับผู้เอาประกันภัยรายที่ต่ออายุสัญญา หรือผู้เอาประกันภัยกลุ่มให้คำนวณเบี้ยประกันภัยต่อจากขั้นที่ 2 ดังนี้

กรณีต่ออายุประกันภัยน้อยกว่า 3 คัน คำนวณเบี้ยประกันภัยโดยนำผลลัพธ์เบี้ยประกันภัยของแต่ละคัน ลบด้วย ส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี(ถ้ามี) หรือ บวกด้วย ส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี(ถ้ามี)

กรณีประกันภัยกลุ่ม คำนวณเบี้ยประกันภัยโดยนำเบี้ยประกันภัยของแต่ละคัน ลบด้วย ส่วนลดการประกันภัยกลุ่ม

กรณีต่ออายุประกันภัยกลุ่ม คำนวณเบี้ยประกันภัยโดยนำผลลัพธ์เบี้ยประกันภัยของแต่ละคัน ลบด้วย ส่วนลดการประกันภัยกลุ่ม รวมผลลัพธ์เบี้ยประกันภัยของทุกคันหลังหักส่วนลดการประกันภัยกลุ่ม นำมาคำนวณส่วนลดประวัติความเสียหายของกลุ่มแล้วนำไปเฉลี่ยลดจากเบี้ยประกันภัยแต่ละคัน

ตัวอย่างการคำนวณเบี้ยประกันภัย

นาย ก. ต้องการทำประกันภัยรถเก๋ง กลุ่มที่ 4 ขนาดเครื่องยนต์ 1,600 ซี.ซี. เป็นกรมธรรม์ประกันภัยแบบ ระบุชื่อผู้ขับขี่ได้แก่ นาย ก. อายุ 26 ปี และนาย ข. อายุ 19 ปี ลักษณะการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล วันที่จดทะเบียนรถยนต์ 31 ตุลาคม 2547 ต้องการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ในปีที่ 2 โดยในปีที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทจ่ายค่าสินไหมทดแทน รายละเอียดที่ขอทำประกันภัยมีดังนี้

- ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก จำนวน 300,000 บาท/คน และ 10,000,000 บาท/ครั้ง
- ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก จำนวน 400,000 บาท/ครั้ง
- ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อความเสียหายของตัวรถยนต์ จำนวน 400,000 บาท
- ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถยนต์ จำนวน 400,000 บาท

- ความคุ้มครองตาม ร.ย.01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ตามข้อ 1 2 และ 3 สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน
- ความคุ้มครองตาม ร.ย.03 การประกันตัวผู้ขับขี่ จำนวนเงินเอาประกันภัย 100,000 บาท
- ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความรับผิดชอบต่อความเสียหายของตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย 1,000 บาท สำหรับความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก 1,000 บาท
- วันที่ยื่นขอเอาประกันภัย 1 ตุลาคม 2548

วิธีการคำนวณ

ความคุ้มครอง	เบี้ยประกันภัยที่บริษัทเรียกเก็บจากผู้เอาประกันภัย	
	เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำ	เบี้ยประกันภัยขั้นสูง
ขั้นที่ 1		
เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน	7,600	12,000
คุณ ลักษณะการใช้รถยนต์	100%	100%
คุณ ขนาดเครื่องยนต์	112%	112%
คุณ อายุผู้ขับขี่	95%	95%
คุณ อายุรถยนต์	100%	100%
คุณ จำนวนเงินเอาประกันภัยตัวรถ	180%	180%
คุณ กลุ่มรถยนต์	105%	105%
คุณ คำนวณชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก/คน	1.0075	1.0075
คุณ คำนวณชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก/ครึ่ง	1.0000	1.0000
คุณ คำนวณทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	1.0050	1.0050
ผลลัพธ์	15,474.91	24,434.07
บวก ร.ย.01	600	600
บวก ร.ย.02	84	84
บวก ร.ย.03	500	500
ผลลัพธ์	16,658.91	25,618.07
ขั้นที่ 2		
ลบ ค่าเสียหายส่วนแรก	1,100	1,100
ผลลัพธ์	15,558.91	24,518.07
ขั้นที่ 3		
ลบ ส่วนลดเบี้ยประวัติดี (20%)	3,111.78	4,903.61
ผลลัพธ์	12,447.13	19,614.46

1. บริษัทสามารถเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยจากผู้เอาประกันภัยได้ตั้งแต่ จำนวน 12,447.13 บาท ถึง 19,614.46 บาท (ไม่รวมภาษีอากร)
2. ร.ย.01 ร.ย.02 และ ร.ย.03 ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยสูงสุด



คำสั่งกรมการประกันภัย

ที่ ๗ / 2545

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาภาวะระบบจัดเก็บข้อมูลและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

ด้วยปัจจุบันสภาวะเศรษฐกิจของประเทศได้เปลี่ยนแปลงไป และเพื่อให้มีการปรับปรุงระบบการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจให้เป็นสากลยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบการคำนวณเบี้ยประกันภัยจากองค์ประกอบที่เป็นหลักปฏิบัติสากล เช่น ประวัติผู้ขับขี่ อายุผู้ขับขี่ ฯลฯ เพื่อสร้างระบบข้อมูลของการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจและจะเป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถให้เหมาะสมต่อไปในอนาคต

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปโดยรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เกิดความเหมาะสม เห็นควรยกเลิกคำสั่งกรมการประกันภัยที่ 177/2543 ลงวันที่ 11 กันยายน 2543 และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาภาวะระบบจัดเก็บข้อมูลและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ชั้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. องค์ประกอบ

- | | |
|---|---------------|
| 1.1 นางบุษรา อึ้งภากรณ์
รองอธิบดีกรมการประกันภัย | ประธานกรรมการ |
| 1.2 นายสรศักดิ์ ทันทสุวรรณ
นิติกร 9 ชช. | กรรมการ |
| 1.3 นางสาวทิพย์วรรณ อ่ำพันพงษ์
นักวิชาการประกันภัย 9 ชช. | กรรมการ |
| 1.4 ผู้อำนวยการสำนักนายทะเบียน
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ | กรรมการ |
| 1.5 นายวัชระ อิ่มพิทักษ์
ผู้อำนวยการกองนิติการ | กรรมการ |
| 1.6 นางสุดารัตน์ อุตตโรทัย
นักวิชาการประกันภัย 8 (ว) | กรรมการ |

- | | | |
|------|---|---------------------|
| 1.7 | นายวิวัฒน์ เกิดไพบูลย์
นักวิชาการประกันภัย 8(ว) | กรรมการ |
| 1.8 | นายนิพนธ์ กิตติพงศ์พิทยา
นักวิชาการประกันภัย 8(ว) | กรรมการ |
| 1.9 | ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการ
คุ้มครองผู้บริโภค | กรรมการ |
| 1.10 | ผศ.ธีรพล เมฆอริคม
นักวิชาการจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย | กรรมการ |
| 1.11 | รศ.จลีพร โกลากุล
นักวิชาการจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย | กรรมการ |
| 1.12 | นางจรรุพร ไวยนันท์
นักวิชาการจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ | กรรมการ |
| 1.13 | นายเรืองเดช ดุษฎีสุรพจน์
ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย | กรรมการ |
| 1.14 | นายจිරพันธ์ อัครธนกุล
ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย | กรรมการ |
| 1.15 | นายนพดล สันติภากรณ์
ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย | กรรมการ |
| 1.16 | นายศราวุธ ภาสุวณิชยพงศ์
ผู้เชี่ยวชาญด้านประกันภัยรถยนต์ | กรรมการ |
| 1.17 | นายรังสรรค์ จุงวัฒนา
บริษัท ไทยอินชัวร์เรอส์ดาต้าเนท จำกัด | กรรมการ |
| 1.18 | นายชูฉัตร ประมูลผล
นักวิชาการประกันภัย 8(ว) | กรรมการและเลขานุการ |
| 1.19 | นายสุพนธ์ นากสุวรรณ
สมาคมประกันวินาศภัย | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 1.20 | นางศุภดา รัตนทวีโสภณ
นักวิชาการประกันภัย 7 | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 1.21 | นางสาววาสนา ส่องแสง
นักวิชาการประกันภัย 6(ว) | ผู้ช่วยเลขานุการ |

2. อำนาจหน้าที่

2.1 พิจารณาปรับปรุงพิทักษ์อัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ให้เหมาะสมกับลักษณะการเสี่ยงภัยและเป็นไปตามหลักปฏิบัติสากล

2.2 พิจารณาแก้ไข ปรับปรุง กรณธรรม และเอกสารแนบท้ายกรณธรรมของการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจให้สอดคล้องกับการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัย

2.3 พิจารณากำหนดรูปแบบ และรายการข้อมูลที่จะจัดเก็บ เพื่อรวบรวมสถิติการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ด้วยเครื่องสมองกล

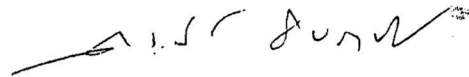
2.4 แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาและดำเนินการเรื่องใดเรื่องหนึ่ง ตามความจำเป็น

2.5 ดำเนินการอื่นตามที่อธิบดีกรมการประกันภัยมอบหมาย

2.6 รายงานผลการดำเนินงานต่ออธิบดีกรมการประกันภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 14 มกราคม 2545



(นางสาวพจนีย์ ธนวานิช)
อธิบดีกรมการประกันภัย



คำสั่งคณะกรรมการพิจารณาวางระบบจัดเก็บข้อมูลและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์
ที่ 1 / 2547

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงค่าธรรมเนียมประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

.....

ตามที่คณะกรรมการพิจารณาวางระบบจัดเก็บข้อมูลและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ได้มีคำสั่งที่ 2/2545 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงค่าธรรมเนียมประกันภัยรถยนต์ ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2545 ไปแล้ว นั้น

เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ในปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามคำสั่งกรมการประกันภัย ที่ 7/2545 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาวางระบบจัดเก็บข้อมูลและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ลงวันที่ 14 มกราคม 2545 จึงให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการพิจารณาวางระบบจัดเก็บข้อมูลและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ที่ 2/2545 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2545 และให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงค่าธรรมเนียมประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจชุดใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. องค์ประกอบ

- | | | |
|-----|---|------------------|
| 1.1 | นางสาวทิพย์วรรณ อัมพันธ์พงษ์ | ที่ปรึกษา |
| 1.2 | นายวิวัฒน์ เกิดไพบูลย์
นักวิชาการประกันภัย 8 ว | ประธานอนุกรรมการ |
| 1.3 | นายนิพนธ์ กิตติพงศ์พิทยา
นักวิชาการประกันภัย 8 ว | อนุกรรมการ |
| 1.4 | นายวุฒิชัย วิภูษณวิทย์
นิติกร 8 ว | อนุกรรมการ |
| 1.5 | นายบัณฑิต เพ็ชรไชย
นิติกร 8 ว | อนุกรรมการ |
| 1.6 | นายชูฉัตร ประมูลผล
นักวิชาการประกันภัย 8 ว | อนุกรรมการ |
| 1.7 | นายศราวุธ ภาสวณิชยพงศ์
ผู้เชี่ยวชาญด้านประกันภัยรถยนต์ | อนุกรรมการ |
| 1.8 | นายอรัญญา ศรีว่องไทย
ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย | อนุกรรมการ |

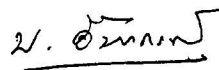
- | | |
|---|-------------------------------|
| 1.9 นายอานนท์ วัจวสุ
ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย | อนุกรรมการ |
| 1.10 นายสุวัฒน์ ระดมสุทธิกุล
ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย | อนุกรรมการ |
| 1.11 นายรังสรรค์ จุงวัฒนา
ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย | อนุกรรมการ |
| 1.12 นายสมประไพค์ ปิยะตานนท์
นิติกร 8 ว | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| 1.13 นางสาวจินตนา อำไพศรี
นักวิชาการประกันภัย 7 ว | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| 1.14 นายอากาศกรณ์ ปานเลิศ
นักวิชาการประกันภัย 6 ว | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

2. อำนาจหน้าที่

- 2.1 พิจารณาปรับปรุงกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ รวมถึงเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
- 2.2 ดำเนินการในเรื่องใดเรื่องหนึ่งตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย
- 2.3 รายงานผลการดำเนินการต่อคณะกรรมการฯ

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 16 เมษายน 2547



(นางบุษรา อึ้งภากรณ์)

รองอธิบดีกรมการประกันภัย

ประธานคณะกรรมการพิจารณาวางระบบจัดเก็บข้อมูล
และปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์



คำสั่งคณะกรรมการพิจารณาวางระบบจัดเก็บข้อมูลและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์
ที่ 2 / 2547

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

.....

ตามที่คณะกรรมการพิจารณาวางระบบจัดเก็บข้อมูลและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ได้มีคำสั่งที่ 1/2545 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2545 และคำสั่งที่ 1/2546 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกผู้เชี่ยวชาญทำการ ปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2546 ไปแล้ว นั้น

บัดนี้ ได้มีการปรับเปลี่ยนบุคคลผู้มาดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักนายทะเบียนคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ และคณะกรรมการคัดเลือกผู้เชี่ยวชาญทำการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ภาคสมัครใจได้ดำเนินการคัดเลือกผู้เชี่ยวชาญมาจัดทำอัตราเบี้ยประกันภัยเสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น เพื่อให้ สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาศัยอำนาจตามคำสั่งกรมการประกันภัย ที่ 7/2545 เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาวางระบบจัดเก็บข้อมูลและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ลงวันที่ 14 มกราคม 2545 จึงให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการพิจารณาวางระบบจัดเก็บข้อมูลและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ที่ 1/2545 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2545 และคำสั่งคณะกรรมการพิจารณาวางระบบจัดเก็บข้อมูลและปรับปรุง อัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ที่ 1/2546 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2546 และให้แต่งตั้งคณะกรรมการ พิจารณาปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจชุดใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. องค์ประกอบ

- | | | |
|-----|--|------------------|
| 1.1 | ผู้อำนวยการสำนักนายทะเบียนคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ | ประธานอนุกรรมการ |
| 1.2 | นางสุนทรรัตน์ อุตตโรทัย
นักวิชาการประกันภัย 8 ว | อนุกรรมการ |
| 1.3 | นายนิพนธ์ กิตติพงศ์พิทยา
นักวิชาการประกันภัย 8 ว | อนุกรรมการ |
| 1.4 | นางศุภดา รัตนทวีโสภณ
นักวิชาการประกันภัย 8 ว | อนุกรรมการ |
| 1.5 | นายสมประโชค ปิยะตานนท์
นิติกร 8 ว | อนุกรรมการ |
| 1.6 | ผศ.ธีระพล เมฆอธิตม
นักวิชาการจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย | อนุกรรมการ |
| 1.7 | นายศราวุธ ภาสุวณิชยพงศ์
ผู้เชี่ยวชาญด้านประกันภัยรถยนต์ | อนุกรรมการ |

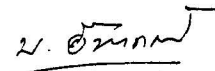
- | | | |
|------|---|-------------------------------|
| 1.8 | นายพดล สันติภากรณ์
ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย | อนุกรรมการ |
| 1.9 | นายวัลลภ จิตต์สนอง
ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย | อนุกรรมการ |
| 1.10 | นายสุธี ลีวีระธรรม
ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย | อนุกรรมการ |
| 1.11 | นายสุพนธ์ นากสุวรรณ
ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย | อนุกรรมการ |
| 1.12 | นายรังสรรค์ จุงวัฒนา
ผู้แทนบริษัท ไทยอินชัวร์เรอส์ดาต้าเนท จำกัด | อนุกรรมการ |
| 1.13 | นายชูฉัตร ประมูลผล
นักวิชาการประกันภัย 8 ว | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| 1.14 | นางสาววาสนา ส่องแสง
นักวิชาการประกันภัย 7 ว | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| 1.15 | นางสาวสุวิมล แซ่ลิ้ม
นักวิชาการประกันภัย 7 ว | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| 1.16 | นางสาวภีรภัตน์ ทัพพรหม
นักวิชาการประกันภัย 6 ว | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

2. อำนาจหน้าที่

- 2.1 พิจารณาปรับปรุงพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ พ.ศ.2542 ที่เกี่ยวกับอัตราเบี้ยประกันภัย จำนวนเงินความคุ้มครอง รวมทั้งเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการดังกล่าว
- 2.2 ดำเนินการในเรื่องใดเรื่องหนึ่งตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย
- 2.3 รายงานผลการดำเนินการต่อคณะกรรมการฯ

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1๒ เมษายน 2547



(นางบุษรา อึ้งภากรณ์)

รองอธิบดีกรมการประกันภัย

ประธานคณะกรรมการพิจารณาวางระบบจัดเก็บข้อมูล
และปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์