

สำเนา



คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๑๑ /๒๕๕๖

เรื่อง กำหนดแบบและข้อความเอกสารแนบทำกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และอัตราเบี้ยประกันภัย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ วรรคสอง และมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติประกัน
วินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๑ /๒๕๕๖ เรื่อง กำหนดแบบและข้อความ
เอกสารแนบทำกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และอัตราเบี้ยประกันภัย”

ข้อ ๒ กำหนดแบบและข้อความเอกสารแนบทำกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และอัตราเบี้ย
ประกันภัย ที่แนบท้ายคำสั่งนี้ ดังต่อไปนี้ และให้บริษัทใช้ได้เมื่อมีการชำระค่าธรรมเนียมการขออนุญาต
เรียบร้อยแล้ว

๒.๑ เอกสารแนบทำกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ปลอดแอลกอฮอล์ (ให้บริษัทใช้
สำหรับเป็นเอกสารแนบทำกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ทุกประเภท และต้องให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัย ในการ
รับประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจทุกประเภทเป็นส่วนลดอื่นในอัตราร้อยละ ๑๐ ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ)

๒.๒ เอกสารแนบทำกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองภัยน้ำท่วม และอัตราเบี้ย
ประกันภัย (ให้บริษัทใช้สำหรับเป็นเอกสารแนบทำกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท ๒ หรือประเภท ๓
หรือกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย)

๒.๓ เอกสารแนบทำกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองภัยธรรมชาติ และอัตราเบี้ย
ประกันภัย (ให้บริษัทใช้สำหรับเป็นเอกสารแนบทำกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท ๒ หรือประเภท ๓
หรือกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(นายประเวช งามกิจสิทธิ์กุล)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ปลอดภัยออล

(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ทุกประเภท)

ภายใต้ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้บริษัทไม่คุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก และไม่คุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ หากผู้ขับขี่ขณะที่เกิดเหตุมีแอลกอฮอล์ในเส้นเลือด จากการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมอยู่ เว้นแต่การมีแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดนั้นเกิดจากการรับประทานยาโรคบางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ หรือเกิดจากการรับประทานอาหารบางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ แต่การมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดนั้นจะต้องมีจำนวนไม่เกินกว่า 10 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ทั้งนี้ บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายนี้มาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอกเพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยหมวดความรับผิดชอบต่อความเสียหายต่อบุคคลภายนอก และ เมื่อบริษัทได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่จ่ายไปนั้นคืนให้กับบริษัทภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัทส่วนกรณีความเสียหายต่อตัวรถยนต์บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขของเอกสารแนบท้ายนี้มาใช้ในกรณีที่ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้นมิได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ทั้งนี้ให้ใช้ช้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองภัยน้ำท่วม
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3
หรือกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย)

รหัสบริษัทเอกสารแนบท้ายเลขที่เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.
คุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจากน้ำท่วมไม่เกินบาท/ครั้ง

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

คำว่า “น้ำท่วม” หมายถึง น้ำซึ่งท่วมพื้นที่บริเวณใดบริเวณหนึ่งเป็นครั้งคราว เนื่องจากมีฝนตกหนัก ทำให้น้ำที่ไหลล้นหรือไหลออกจากทางน้ำธรรมชาติหรือที่สร้างขึ้น หรือทะเลสาบไหลล้นตลิ่ง หรือ บ่าลงมาจากที่สูงและรวมถึงน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากคลื่นไดน้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้ง อุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ซึ่งได้รับความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากน้ำท่วมไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุไว้ในหน้าตารางเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทและให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้อีก

ในการซ่อมรถยนต์ หรือในการกำหนดจำนวนเงินชดใช้หากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยอยู่กลางการประกันภัยที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยแต่งตั้ง

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษา รถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน จะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

เงื่อนไข : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คู้มครองภัยธรรมชาติ
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3
หรือกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคู้มครองเฉพาะภัย)

รหัสบริษัท.....เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัยชื่อ.....
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.
คู้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจากกลุ่มภัยธรรมชาติไม่เกิน.....บาท/ครั้ง

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

คำจำกัดความ

ภัยลมพายุ หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากพายุลมแรงทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง ทั้งนี้รวมถึงความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยโดยตรงจากน้ำในทะเล ทะเลสาบ หรือมหาสมุทร ซึ่งถูกพัดหรือหอบมาพร้อมกับลมพายุแล้วทำให้เกิดคลื่นซัดท่วมชายฝั่ง

ภัยน้ำท่วม หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากน้ำที่ท่วมพื้นที่บริเวณใดบริเวณหนึ่งเป็นครั้งคราวเนื่องจากมีฝนตกหนัก หรือน้ำที่ไหลล้นหรือไหลออกจากทางน้ำธรรมชาติหรือที่สร้างขึ้น รวมถึงน้ำท่วมอันเกิดจากลมพายุ น้ำป่า และ โคลนถล่มซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัย โดยตรง

ภัยแผ่นดินไหว หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากการปลดปล่อยพลังงานใต้พิภพ ทำให้เกิดแผ่นดินไหวภูเขาไฟระเบิด คลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดซึ่งเกิดขึ้นโดยสาเหตุทางธรรมชาติเท่านั้นและทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรงแต่จะไม่รวมไปถึงความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยที่ได้รับความเสียหายจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดอันเกิดจากวัตถุใดๆ จากอวกาศ และแผ่นดินทรุดซึ่งไม่ได้เป็นผลจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด

ภัยจากลูกเห็บ หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากลูกเห็บ ทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัย โดยตรง

ข้อ 1. ข้อตกลงคู้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมาที่รถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์ เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ซึ่งได้รับความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากภัยลมพายุ ภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว และภัยจากลูกเห็บไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุไว้ในหน้าตารางเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ช้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคู้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือ เปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้ ในการซ่อมรถยนต์ หรือในการกำหนดจำนวนเงินชดใช้หากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยอยู่กลางการประกันภัยที่สำนักงาน คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยแต่งตั้ง

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัทในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคารานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันที่เกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การยกเว้นการใช้

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

เงื่อนไข : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปี

เอกสารแนบท้าย	เบี้ยประกันภัยคิดจาก จำนวนเงินเอาประกันภัยในอัตรา
เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองภัยน้ำท่วม	ไม่เกินร้อยละ ๑
เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองภัยธรรมชาติ	ไม่เกินร้อยละ ๒.๕