

## คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๔/๒๕๕๑

เรื่อง ให้ใช้คู่มือตีความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

ตามที่ นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบ แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๐ นั้น

เพื่อให้มีการตีความสอดคล้องกับเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงมีคำสั่งให้กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย มีความหมายและเจตนารมณ์ตามที่ปรากฏในคู่มือตีความ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยที่แนบท้ายคำสั่งนี้

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๑

จันทรา บุรณฤกษ์

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

## คู่มือตีความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

ความหมายของแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยจะต้องตีความตามคู่มือนี้ สำหรับข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยข้อใดไม่ปรากฏตามคู่มือตีความนี้ ให้ใช้การตีความตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 14/2549 เรื่อง ให้ใช้คู่มือตีความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์และคู่มือตีความกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2549

### คำขอเอาประกันภัย

ในการพิจารณารับประกันภัยบริษัทจะต้องมีข้อมูลทั้งหลายที่เกี่ยวข้องกับการรับประกันภัย และเพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลดังกล่าว บริษัทจะต้องจัดให้มีเอกสารชนิดหนึ่ง ซึ่งเรียกว่า “คำขอเอาประกันภัยรถยนต์” โดยในใบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ดังกล่าว จะมีรายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูลในการรับประกันภัยให้ผู้เอาประกันภัยกรอกข้อมูลดังกล่าว ได้แก่

1. ชื่อ-ที่อยู่ อาชีพของผู้ขอเอาประกันภัย
2. ประเภทของการประกันภัยที่ต้องการ
3. ระยะเวลาประกันภัย
4. การใช้รถยนต์
5. ผู้รับประโยชน์
6. รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย
7. รายการตกแต่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม
8. จำนวนเงินเอาประกันภัย จะแบ่ง 3 ส่วน ได้แก่

8.1 ความคุ้มครองหลัก (1) ได้แก่ ความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์

8.2 ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2) ให้ระบุข้อความคุ้มครองเฉพาะที่รับประกันภัย

8.3 ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3) ให้ระบุข้อความคุ้มครองเฉพาะที่รับประกันภัย

9. เบี้ยประกันภัย จะแบ่งเป็นเบี้ยประกันภัยสำหรับ ความคุ้มครองหลัก (1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2) ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)

10. ลายมือชื่อและวันที่ขอเอาประกันภัย

### ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

จะปรากฏรายการสำคัญเกี่ยวกับการประกันภัยทั้งหมด ได้แก่

1. ชื่อ ที่อยู่ อาชีพของผู้เอาประกันภัย
2. อาณาเขตคุ้มครอง
3. ผู้ขับขี่ วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ
4. ผู้รับประโยชน์
5. ระยะเวลาประกันภัย
6. รายการรถยนต์
7. จำนวนเงินเอาประกันภัย แบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ

7.1 ความคุ้มครองหลัก (1) แยกเป็น ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก และรถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้

7.2 ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2) ได้แก่ ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10) ซึ่งระบุความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด 2,000 บาท/ครั้ง

7.3 ความคุ้มครองอื่น ๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3) แยกเป็น การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.01) การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02) และการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03)

#### 8. เบี้ยประกันภัย แบ่งเป็น

- เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก (1)
- เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)
- เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองอื่น ๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)

#### 9. ส่วนลด – ส่วนเพิ่ม (เบี้ยประกันภัย) ตามความคุ้มครอง (1) และ (3)

ความคุ้มครองตามข้อ 7.1 และ 7.3 จะได้รับส่วนลด-ส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัย ตามรายการต่าง ๆ ดังนี้

- ส่วนลดความเสียหายส่วนแรก
- ส่วนลดการประกันภัยกลุ่ม
- ส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี
- ส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

10. ส่วนลดอื่น ๆ ได้แก่ กรณีที่ผู้เอาประกันภัยติดต่อทำประกันภัยกับบริษัทโดยตรง ไม่ผ่านตัวแทนหรือนายหน้าประกันภัย

11. เบี้ยประกันภัยสุทธิ
12. การใช้รถยนต์
13. ตัวแทน นายหน้าประกันภัย

ร.ย.ภ. 10

**เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก**

**ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง**

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัยต่อรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในตาราง อันมีสาเหตุมาจากการชนกับยานพาหนะทางบก ทั้งนี้ความเสียหายดังกล่าวให้รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้อันมีสาเหตุโดยตรงจากการชนกับยานพาหนะทางบก ไม่ว่าจะเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยหรือคู่กรณี และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

ยานพาหนะทางบกตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้หมายถึงเฉพาะ รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือกำลังไฟฟ้า และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง

ความรับผิดชอบของบริษัท จะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ความเสียหายต่อรถยนต์ที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะคุ้มครองเฉพาะ

1. รถยนต์คันที่เอาประกันภัยได้รับความเสียหายจากการชนกับยานพาหนะทางบก และ
2. ผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

**กรณีข้อ 1** รถยนต์คันที่เอาประกันภัยได้รับความเสียหายจากการชนกับยานพาหนะทางบก ไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากการชนกับวัตถุอื่นๆ เช่น รั้ว กำแพง ต้นไม้ หรือการพลิกคว่ำ

ยานพาหนะทางบก หมายถึงเฉพาะรถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือกำลังไฟฟ้า และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง

ยานพาหนะทางบก ให้หมายถึงเฉพาะรถที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น โดยไม่คำนึงว่าจะสามารถจดทะเบียนหรือไม่สามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมายหรือไม่ก็ตาม เช่น รถจักรยานยนต์ รถยนต์ รถอีแต๋น รถโกนา รถที่ใช้ในการก่อสร้าง รถขายไอศกรีมที่ติดเครื่องยนต์ รถซาเล้งที่ติดเครื่องยนต์ รถโฟล์คคลิฟ รถที่เดินด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า และให้หมายความรวมถึงรถไฟ รถราง และรถพ่วงไม่ว่าจะอยู่ในขณะที่พ่วงอยู่กับหัวลากหรือไม่ก็ตาม

ฉะนั้น เมื่อเกิดความเสียหายขึ้นกับรถยนต์คันที่เอาประกันภัย ก็จะพิจารณาให้ความคุ้มครองเฉพาะบาดแผลความเสียหายจากการชนกับยานพาหนะทางบก หรือความเสียหายที่ต่อเนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก เช่น

1. รถยนต์คันที่เอาประกันภัยชนกับรถยนต์คันอื่นและเสียหลักพลิกคว่ำหรือไปชนกับต้นไม้ ความเสียหายทั้งหมดจะอยู่ภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัย

2. รถยนต์คันที่เอาประกันภัยเสียหลักลงข้างทางและไปชนต้นไม้ ต่อมาได้สิ้นไถลมาชนรถยนต์ที่วิ่งอยู่ในทาง กรมธรรม์ประกันภัยจะคุ้มครองเฉพาะความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการชนกับรถยนต์เท่านั้น แต่ความเสียหายที่เกิดจากการชนต้นไม้จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

3. กรณีที่มีรถยนต์คู่กรณีขับล้ำช่องทางเดินรถเข้ามา และรถยนต์คันที่เอาประกันภัยได้หักหลบรถยนต์คู่กรณีดังกล่าวโดยไม่เกิดเหตุชนกัน และรถยนต์คันที่เอาประกันภัยได้เสียหลักตกลงข้างทางพลิกคว่ำ ความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยไม่อยู่ภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยเพราะความเสียหายดังกล่าวไม่ได้เกิดจากการชนกับยานพาหนะทางบก

4. กรณีรถยนต์คันที่เอาประกันภัยชนกับสิ่งของที่บรรทุกอยู่นอกจากตัวรถยนต์คู่กรณี เช่น บรรทุกเหล็กหรือไม้โดยชนไม่ถูกตัวรถยนต์คู่กรณี แต่ชนถูกสิ่งของที่บรรทุกบนรถยนต์คู่กรณีดังกล่าว ให้ถือว่าเป็นการชนกับยานพาหนะทางบก

5. กรณีที่รถยนต์คันที่เอาประกันภัยชนกับสินค้าที่ตกหรือกระเด็นออกมาจากตัวรถยนต์คู่กรณี เช่น ลัง หรือสิ่งของที่บรรทุกอยู่บนรถยนต์ตกจากตัวรถยนต์คู่กรณี และรถยนต์คันที่เอาประกันภัยไปชนสิ่งของดังกล่าว ความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยไม่อยู่ภายใต้ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย

6. กรณีที่รถยนต์คันที่เอาประกันภัยชนกับส่วนควบที่หลุดจากรถยนต์คู่กรณี เช่น ล้อรถยนต์คู่กรณีหลุดออกจากตัวรถยนต์ชนกับรถยนต์คันที่เอาประกันภัย ความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยอยู่ภายใต้ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย

**กรณีข้อ 2** ความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อเมื่อชนกับรถยนต์คู่กรณีที่เป็นยานพาหนะทางบก และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ ดังนั้น การแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ให้หมายความถึง ผู้เอาประกันภัยต้องสามารถแจ้งหมายเลขทะเบียนรถยนต์คู่กรณีให้บริษัททราบ โดยไม่จำเป็นต้องให้รายละเอียดถึงผู้ขับขี่รถยนต์คู่กรณี เช่น กรณีรถยนต์คันที่เอาประกันภัยถูกรถยนต์คู่กรณีชนแล้วหลบหนี ความคุ้มครองจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงผู้ขับขี่รถยนต์คู่กรณี หรือหมายเลขทะเบียนรถยนต์คู่กรณีเท่านั้น ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้บริษัททราบถึงหมายเลขทะเบียนรถยนต์คู่กรณีได้แต่หากต่อมาบริษัทสามารถพิสูจน์ได้ว่ารถยนต์คู่กรณีดังกล่าวไม่ได้เกิดเหตุชนกับรถยนต์คันที่เอาประกันภัย ดังนั้น ความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยที่เกิดขึ้นไม่อยู่ภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัย

กรณีรถยนต์คู่กรณีเป็นรถยนต์ที่ไม่ได้จดทะเบียน ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งรายละเอียดของรถยนต์คู่กรณีที่สามารถตรวจสอบและพิสูจน์ได้ว่าได้เกิดเหตุชนกับรถยนต์คู่กรณีดังกล่าวจริง

คำว่า “คู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่ง” ให้หมายความถึง ยานพาหนะทางบกที่มีการเฉี่ยวชนกับรถยนต์คันที่เอาประกันภัย ไม่ว่าจะความเสียหายจะเกิดขึ้นจากความประมาทของยานพาหนะทางบกนั้น รถยนต์คันที่เอาประกันภัย หรือยานพาหนะทางบกคันอื่น หรือบุคคลอื่นที่หลบหนีไปก็ตาม เช่น กรณีรถยนต์คัน A เฉี่ยวชนกับรถยนต์อีกคันหนึ่ง(หรือหักหลบรถยนต์อีกคันหนึ่ง) ทำให้รถยนต์คัน A แฉลบไปชนกับรถยนต์คันที่เอาประกันภัย อันมีสาเหตุมาจากรถยนต์อีกคันนั้นเป็นฝ่ายประมาท ซึ่งรถยนต์อีกคันนั้นหลบหนีไป ให้ถือว่ารถยนต์ A นั้นเป็นรถยนต์คู่กรณี

## ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่ทุบประกันภัยที่ระบุไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าของรถยนต์ในขณะเอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่บริษัททันทีโดยค่าใช้จ่ายของบริษัทและให้ถือว่าการคุ้มครองนั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหายแต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้ ทั้งนี้ไม่เกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง ในการซ่อมรถยนต์หรือในการกำหนดเงินชดใช้หากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยอยู่กลางการประกันภัยที่กรมการประกันภัยออกใบแต่งตั้งให้

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคารนำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ในกรณีที่รถยนต์คันที่เอาประกันภัยได้รับความเสียหายจากไฟไหม้ อันมีสาเหตุโดยตรงจากการชนกับยานพาหนะทางบก หากรถยนต์คันที่เอาประกันภัยนั้นซื้อความคุ้มครองในหมวดรถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ไว้ด้วย จำนวนเงินเอาประกันภัยตามเอกสารแนบท้ายนี้จึงเป็นจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เพิ่มขึ้นจากจำนวนเงินเอาประกันภัยในหมวดรถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ และหากรถยนต์คันที่เอาประกันภัยนั้นเสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะต้องชดใช้ค่าเสียหายเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยจากหมวดรถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ หรือหมวดนี้แล้วแต่จำนวนเงินเอาประกันภัยใดสูงกว่า และเมื่อชดใช้จากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่สูงกว่าแล้วยังไม่คุ้มกับความเสียหาย ก็ให้ชดใช้จากความคุ้มครองในอีกหมวดหนึ่งจนเต็มความเสียหายที่แท้จริง

กรณีที่รถยนต์ได้รับความเสียหายแต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง และได้รับการชดใช้ค่าเสียหายจนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ได้ทำไว้แล้ว ก็ยังคงให้กรมธรรม์ประกันภัยมีความคุ้มครองต่อไป

ข้อ 3. ความเสียหายส่วนแรก ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งคือ 2,000 บาทแรกของความเสียหายอันเกิดจากการชน ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดยบริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วันนับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 4. การดูแลขนย้าย เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 5. การรักษารถยนต์ ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่น เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุหรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. การสละสิทธิ ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของอยู่ เมื่อรถยนต์ได้มอบให้อู่ทำการซ่อม

ข้อ 7. การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

7.1 การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์

7.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสียหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

7.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาตอันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

7.4 ความเสียหายต่ออย่างรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน

7.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัทประวิงการซ่อม หรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็นโดยไม่มีเหตุอันสมควร

ข้อ 8. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

8.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ชนยาเสพติด เป็นต้น

8.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 9. การยกเว้นการใช้อื่น ๆ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

9.1 การใช้ลากจูง หรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูง หรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

9.2 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ

9.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

9.4 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับแต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์

การยกเว้นตามข้อ 9.1 9.2 9.3 9.4 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้น และมีใช้ความประมาทของผู้ขับขี่ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทรถบัสหรือผู้ขับขี่ การยกเว้นตามข้อ 9.4 จะไม่นำมาใช้บังคับ หากผู้ขับขี่ในขณะเกิดความเสียหาย เป็นผู้ขับขี่ที่ถูกระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไข : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 6. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 7. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

---