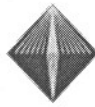


สำเนา



คปท.

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจระหว่างกัน(คปท.)

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ 37/2552

เรื่อง ให้แก้ไขพิกัดอัตราเบี่ยประกันภัยรถยนต์

.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 30 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535
นายทะเบียนจึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความใน ข้อ 9.2 (4) ข้อบังคับทั่วไปของพิกัดอัตราเบี่ยประกันภัยรถยนต์ ตาม
คำสั่งนายทะเบียนที่ 22/2551 ลงวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2551 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(4) กลุ่มรถยนต์

กลุ่มรถยนต์แบ่งออกเป็น 5 กลุ่ม โดยอาศัยราคาอะไหล่และค่าซ่อมเป็นตัวกำหนดการ
แบ่งกลุ่มรถยนต์ดังกล่าว โดยจำแนกรายละเอียดตาม ยี่ห้อ หรือยี่ห้อและรุ่น รายละเอียดระบุไว้ในตารางกลุ่มรถยนต์
กรณีรถยนต์ยี่ห้อ หรือยี่ห้อและรุ่นที่ได้ระบุไว้ในตารางกลุ่มรถยนต์ ให้ใช้อัตราเบี่ย
ประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย ซึ่งจำแนกตามราคา ลักษณะของรถ และจำแนกตามการผลิตภายในประเทศและ
รถที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้

ขั้นที่ 1 ให้จำแนกกลุ่มรถยนต์ตามราคารถยนต์ ดังนี้

กลุ่มที่ 1 ราคารถยนต์ตั้งแต่ 5,000,000 บาทเป็นต้นไป

กลุ่มที่ 2 ราคารถยนต์ตั้งแต่ 1,500,000 แต่ไม่เกิน 5,000,000 บาท

กลุ่มที่ 3 ราคารถยนต์ตั้งแต่ 1,000,000 แต่ไม่เกิน 1,500,000 บาท

กลุ่มที่ 4 ราคารถยนต์ตั้งแต่ 700,000 แต่ไม่เกิน 1,000,000 บาท

กลุ่มที่ 5 ราคารถยนต์ไม่เกิน 700,000 บาท

ขั้นที่ 2 ให้ปรับกลุ่มรถยนต์ที่ได้ในขั้นที่ 1 ขึ้นอีก 1 ชั้น กรณีลักษณะของรถเป็น
รถยนต์สปอร์ต หรือเป็นรถที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ยกตัวอย่างเช่น รถยนต์ยี่ห้อ A รุ่น AB ราคารถยนต์
800,000 บาท เป็นรถนำเข้ามาจากต่างประเทศ ให้จัดกลุ่มรถยนต์ในกลุ่มที่ 3 เป็นต้น

รถยนต์สปอร์ต หมายถึง รถยนต์ 2 ประตู ซึ่งอาจมีเบาะหลังหรือไม่มีก็ได้ และเป็นรถ
ที่มีการติดตั้งเครื่องยนต์มีแรงขับเคลื่อนสูง และมีช่วงล่างค่อนข้างกระด้างเพื่อการเกาะถนนที่ดี เช่น รถยนต์ยี่ห้อ
นิสสัน สกายลัย เป็นต้น

กลุ่มรถยนต์ใช้สำหรับ รถรหัส 110 120 (เฉพาะรถยนต์นั่งเท่านั้น)”

ข้อ 2 ให้ยกเลิกตารางแบ่งกลุ่มรถยนต์ตามพิกัดอัตราเบี่ยประกันภัยรถยนต์ตามคำสั่งนายทะเบียน
ที่ 6/2548 เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย ตลอดจนพิกัดอัตราเบี่ยประกันภัยรถยนต์ ที่แก้ไข
ปรับปรุงแทน แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย พิกัดอัตราเบี่ยประกันภัยที่ถูกยกเลิก ลงวันที่ 13 พฤษภาคม
พ.ศ. 2548 และให้ใช้ตารางแบ่งกลุ่มรถยนต์แบบท้ายคำสั่งนี้แทนตารางแบ่งกลุ่มรถยนต์ที่ได้ยกเลิก

ข้อ 3 คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยที่มีระยะเวลาประกันภัยเริ่มต้นตั้งแต่วันที่
1 มกราคม พ.ศ. 2553 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2552



(นางจันทรา บุรณฉกษ์)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

ตารางแบ่งกลุ่มรถยนต์ (เฉพาะรถยนต์นั่ง รหัส 110 120 เท่านั้น)

กลุ่มที่ 1		กลุ่มที่ 2		กลุ่มที่ 3		กลุ่มที่ 4		กลุ่มที่ 5	
ยี่ห้อ	รุ่น	ยี่ห้อ	รุ่น	ยี่ห้อ	รุ่น	ยี่ห้อ	รุ่น	ยี่ห้อ	รุ่น
ASTON	MARTIN	ALFA	ROMEO	CHEVROLET	ZAFIRA	MAZDA	323	DAIHATSU	MIRA
BENTLEY		AUDI		DAIHATSU	GRAN	MITSUBISHI	CHAMP	HONDA	CITY
CADILLAC		BMW			TERIOS	TOYOTA	COROLLA	MAZDA	FAMILIA
DAIMLER		CHRYSLER		FIAT			SPORT RIDER	NISSAN	NV
FERRARI		CITROEN		FORD		CHEVROLET	OPTRA		SUNNY
HONDA	LEGEND	HOLDEN		HONDA	ACCORD			SUZUKI	CARRIBIAN
	NSX	ISUZU	TROOPER		CIVIC			TOYOTA	SOLUNA
	ODYSSEY	JEEP CHEROKEE			CRV				
	PRELUDE	LAND ROVER		HYUNDAI					
JAGUAR		LEXUS		ISUZU	CAMEO				
MASERATI		MAGSO			RODEO				
MG		MAZDA	MX5		VEGA				
NISSAN	PRESIDENT	MERCEDES-BENZ			VERTEX				
	INFINITY	MITSUBISHI	PAJERO	KIA					
PORSCHE		OPEL	CALIBRA	MAZDA	121				
ROLLS-ROYCE			OMAGA		626				
TOYOTA	SUPRA		VECTRA		ASTINA				
		PEUGEOT			CRONOS				
		ROVER			LANTIS				
		SAAB		MITSUBISHI	GALANT				
		TOYOTA	CELICA	NISSAN	CEFIRO				
			CROWN		PRIMERA				
			LAND CRUISER		200SX				
			RAV 4		121				
		VOLKSWAGEN		OPEL	ASTRA				
		VOLVO			CORSA				
				PROTON	SEGA				
				SEAT					
				SUBARU	IMPREZA				
					LEGACY				
				SUZUKI	ESTEEM				
					VITARA				
				TOYOTA	CAMRY				
					CORONA				
					STARLET				

รถยนต์นั่งสองตอนท้ายบรรทุก ทุกยี่ห้อ